

România
Ministerul Culturii

Ordin Nr. 2003 din 31.12. 2015

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) – (5) și art. 14 alin. (1) din Legea nr.182/2000 privind protejarea patimoniului cultural național mobil, republicată;

Având în vedere prevederile Cap. III din Normele de clasare a bunurilor culturale mobile, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 886/2008;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 5640/08.12.2015 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Culturii emite următorul:

ORDIN

Art. 1 Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, 17 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, din care 13 în categoria juridică „Tezaur” și 4 în categoria juridică „Fond”, aflate în patrimoniul Societății Feroviare de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A., prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2 Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin Societății Feroviare de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A., în vederea punerii în aplicare.



Vlad ALEXANDRESCU
Ministrul Culturii

Fișa standard

17 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, aflate în patrimoniul Societății Feroviare de Turism „S.F.T- C.F.R.” S.A., clasate în patrimoniul cultural național mobil, din care:

I. 13 bunuri în categoria juridică Tezaur

Nr. crt.	Denumirea bunului si domeniul in care se incadrează	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
1	Bun de importanță tehnică, Vagon tren	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon salon-dormitor tren regal Nr. 515386130105	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 48,7 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
2	Bun de importanță tehnică, Vagon tren	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon sufragerie tren regal Nr. 515389100113	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46,2 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
3	Bun de importanță tehnică, Vagon tren regal Nr. 515389100014	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon dormitor tren regal Nr. 515389100154	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 47 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL



4	Bun de importanță tehnică, Vagon salon-dormitor tren regal Nr. 515389100014	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon salon-dormitor tren regal Nr. 515389100014	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
5	Bun de importanță tehnică, Vagon tren	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon dormitor tren regal Nr. 5153891000550	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
6	Bun de importanță tehnică, vagon	Siemering Viena (Austria)	Vagon salon-bar tren „Moldovița” Nr. 515389240050	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 12,7 m G = 14 t V = 30 km/h	1894	Starea de conservare: bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
7	Bun de importanță tehnică, Vagon	Siemering Viena (Austria)	Vagon clasa I tren „Moldovița” Nr. 505312240045	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,3 m G = 13,4 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
8	Bun de importanță tehnică, Vagon	Siemering Viena (Austria)	Vagon clasa II tren „Moldovița” Nr. 505320240034	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,3 m G = 13,25 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
9	Bun de importanță tehnică,	Siemering Viena	Vagon clasa III tren „Moldovița”	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

	Vagon	(Austria)	Nr. 505334240015	L = 9,9 m G = 12,8 t V = 30 km/h		TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
10	Bun de importanță tehnică, Vagon	Siemering Viena (Austria)	Vagon poștă tren „Moldovița” Nr. 505387240029	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,28 m G = 10,6 t V = 30 km/h	1894	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
11	Bun de importanță tehnică, Vagon	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa I tren „Călugăreni” Nr. A101	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,57 m G = 7,3 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”
12	Bun de importanță tehnică, Vagon	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa II tren „Călugăreni” Nr B 231	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,29 m G = 7 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”
13	Bun de importanță tehnică, Vagon	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa III tren „Călugăreni” Nr. C 511	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 8,5 m G = 7,4 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”



II. 4 bunuri în categoria juridică Fond

Nr. crt.	Denumirea bunului și domeniul în care se încadrează	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
1	Bun de importanță tehnică - locomotivă cu abur	Uzinele N. Malaxa București, România	Locomotivă cu abur seria 50.681	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 18,937 m G = 74,875 t V = 60 km/h	1936	Starea de conservare: bună Ecartament: normal Tip: E-h2 Nr. fabricație: 163/1936 Registrul Parc CFR
2	Bun de importanță tehnică - locomotivă cu abur	Pierwsza Fabryka Locomotyw w Polsce SA Chrzanow (Polonia)	Locomotivă cu abur seria 764.052	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 11,10 m G = 34,7 t V = 35 km/h	1949	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 103/1949 Registrul Parc CFR
3	Bun de importanță tehnică - locomotivă cu abur	Uzinele Domeniile Reșița, România	Locomotivă cu abur seria 764.410	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,1 m G = 25,8 t V = 30 km/h	1952	Starea de conservare: medie Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 1043/1952 Registrul Parc CFR
4	Bun de importanță tehnică - locomotivă cu abur	Uzinele Domeniile Reșița, România	Locomotivă cu abur seria 764.463	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,1 m G = 25,8 t V = 30 km/h	1956	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 1203/1956 Registrul Parc CFR





Ministerul Culturii

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural

nr. 5640/08.12.2015

COMISIA NAȚIONALĂ A MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

HOTĂRÂRE DE CLASARE

În ședința din data de 08.12.2015, în urma analizării Rapoartelor de expertiză și a documentației specifice, Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor a hotărât clasarea în patrimoniul cultural național mobil, a 17 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, din care 13 în categoria juridică Tezaur și 4 în categoria juridică Fond, aflate în patrimoniul S.F.T.- C.F.R..

Dr. Ernest Oberländer-Târnoveanu

**PREȘEDINTE COMISIA NAȚIONALĂ A
MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR**

Nr. exemplare /2

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
SOCIETATEA FEROTIARA DE TURISM « S.F.T. – C.F.R. » S.A.
În reorganizare judiciară, în judicial reorganisation, en redressment

ROMANIA
Bucuresti, sector 1
Str.col.Stefan Stoica, 27
C.I.F.: RO16004513



Telefon: 0374-621.621
Fax: 0374-091.930

Nr.21/303 /29.10.2015

Către:

DIRECȚIA PRENTRU CULTURĂ, CULTE ȘI PATRIMONIU CULTURAL
Municipiul București
Str. Sfântul Ștefan nr.3, Sector 2
Cod: 023996 – București

Referitor: documentație de clasare locomotive cu abur și vagoane trenuri de epocă

Stimate Dommule Director General,

Vă prezentăm atașat documentația necesară pentru declanșarea procedurii de clasare în patrimoniul național mobil a unui număr de 18 bunuri de importanță tehnică și anume:

- „2” locomotive cu abur de cale normală;
- „3” locomotive cu abur de cale îngustă;
- „5” vagoane – **Trenul Regal**;
- „5” vagoane – Trenul de epocă „**Moldovița**”;
- „3” vagoane – Trenul de epocă „**Călugăreni**”.

În conformitate cu prevederile Legii nr.182/2000 și pct.2, Art.9, Cap. III din HG 886/20 August 2008, vă rugăm analizarea și promovarea documentației de clasare.

Cu deosebită considerație,

ADMINISTRATOR SPECIAL
Octavian Calin COJOCARU



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Societatea Feroviara de Turism –S.F.T.- C.F.R Bucuresti

O P I S

Piese scrise:

1.Solicitarea pentru clasare adresata Directia pentru Cultura,Culte si Patrimoniu Cultural –Bucuresti.

2 Adresa nr. 40.392/ 26.10.2015 Cabinet Secretar de Stat .M.T.

3.Adresa nr.1634/20 Aprilie 2015 Cabinet Secretar de Stat .M.T.

4. Tabloul Sintetic

5. Cereri de Clasare.

6. Rapoarte de expertize

7. Fisa Standard

Alte piese :

1 Fotografii individuale.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nesecret

CABINET SECRETAR DE STAT

nr. 40392/26.10.2015

Către:

Societatea Feroviară de Turism SFT București

Domnului Administrator Special

OCTAVIAN CĂLIN COJOCARU

SAAF București

Domnului Director General

OVIDIU GHIMEȘ

CENAFER

Domnului Director General

MARCEL OTOIU

În urma declanșării procedurii de clasare a materialului rulant feroviar în inventarul Patrimoniului Cultural Mobil (conform tabelului alăturat), d-nul ing. **Radu Bellu Gheorghe**, expert în domeniul obunilor de importanță tehnică, material rulant și de cale ferată, locomotive, vagoane și instalații feroviare, a finalizat activitatea de expertizare și elaborare a documentației necesare înscrisurilor acestora, în conformitate cu legislația în materie.

Față de cele prezentate, vă rog să înaintați documentația aferentă fiecărui bun material rulant aflat în administrarea dumneavoastră, pe bază de adresă, către Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural, conform Notei și modelului anexat.

Cele 3 structuri nominale vor duce la îndeplinire măsura dispusă.

Secretar de stat

Maria-Magdalena Gheorghe



6/1/248/21032014
MINISTERUL TRANSPORTURILOR

SGAT
Nesecret
[Signature]

6/392/21.04.2015

CABINET SECRETAR DE STAT

Nr. 1634/din 20.04.2015

11/15/20.04.2015
10/516/20.04.2015

CĂTRE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” SA

Domnului Director General

DAN M. COSTESCU

SOCIETATEA NAȚIONALĂ TRANSPORT FERROVIAR CĂLĂTORI „C.F.R.” CĂLĂTORI SA

Domnului Director General

IOSIF SZENTES

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR MARFĂ „C.F.R.” MARFĂ

Domnului Director General

IOAN SOARE

CENAFER BUCUREȘTI

Domnului Director General

MARCEL OTOIU

SOCIETATEA FERROVIARĂ DE TURISM S.F.T. BUCUREȘTI

Domnului Administrator Special

OCTAVIAN CALIN COJOCARU

SAAF BUCUREȘTI

Domnului Director General

OVIDIU GHIMEȘ

[Handwritten signatures and stamps]
Serv. Admin.
21.04.2015
J. Na. Coue
21.04.2015

În scopul înscrierii materialului rulant feroviar din Anexa 1 în Inventarul patrimoniului cultural național mobil, se va iniția declanșarea procedurii de clasare a acestora, în conformitate cu prevederile Legii 182 din 25.10.2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național mobil al Ministerului Transporturilor.

Expertizarea și elaborarea documentației de clasare, în conformitate cu legislația în materie, se va realiza de către d-nul ing. Radu Bellu Gheorghe, angajat al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov - expert în domeniul bunurilor de importanță tehnică, material rulant și de cale ferată, locomotive, vagoane și instalații feroviare conform Atestatului nr.737 din 25.05.2010, emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național.

Vă rugăm să-i acordați tot sprijinul necesar pentru materializarea acestei activități, cu termen de finalizare data de 31 iulie 2015.

Secretar de stat

Maria-Magdalena Grigore

[Handwritten signature of Maria-Magdalena Grigore]



Ministerul Culturii

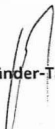
Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural

nr. 5640/08.12.2015

COMISIA NAȚIONALĂ A MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

HOTĂRÂRE DE CLASARE

În ședința din data de 08.12.2015, în urma analizării Rapoartelor de expertiză și a documentației specifice, Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor a hotărât clasarea în patrimoniul cultural național mobil, a 17 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, din care 13 în categoria juridică Tezaur și 4 în categoria juridică Fond, aflate în patrimoniul S.F.T.- C.F.R..


Dr. Ernest Oberländer-Târnoveanu

PREȘEDINTE COMISIA NAȚIONALĂ A
MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

Nr. exemplare / 2

T: +40 21 224.12.39

F: +40 21 222.62.39

www.cultura.ro

Bd. Unirii nr. 12,
Sector 3, 060633
București, România

OPIS FOTOGRAFI
ASEZATE IN ORDINEA DIN DOCUMENTATIE

❖ LA - C.F.N. seria 50.497	S.A.A.F. Bucuresti
❖ LA- C.F.N seria 50.506	
❖ LA- C.F.N. seria 230.096	
❖ LA- C.F.I. seria 764.414	C.E.N.A.F.E.R. Bucuresti
❖ LA- C.F.N. seria 50.681	
❖ LA- C.F.I. seria 764.052	
❖ LA- C.F.I. seria 764.410	S.F.T-C.F.R. Bucuresti
❖ LA -C.F.I. seria 764.463	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.010-5	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.011-3	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.015-4	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.001-4	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.055-0	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538924.005-0	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533122400-5	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51532024003-4	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533424.001-5	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538724002-9	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » A 101	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » B 231	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » C 511	

LA -CFN = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Normala

LA - CFI = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Ingusta



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
S.A.A.F Societatea de Administrare a Activelor Feroviare Bucuresti.

O P I S

Piese scrise:

- 1.Solicitarea pentru clasare adresata Directia pentru Cultura,Culte si Patrimoniu Cultural –Bucuresti.***
- 2 Adresa nr. 40.392/ 26.10.2015 Cabinet Secretar de Stat .M.T.***
- 3.Adresa nr.1634/20 Aprilie 2015 Cabinet Secretar de Stat .M.T.***
- 4. Tabloul Sintetic***
- 5. Cereri de Clasare.***
- 6. Rapoarte de expertize***
- 7. Fisa Standard***

Alte piese :

- 1 Fotografii individuale.***



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nesecret

CABINET SECRETAR DE STAT

nr. 40392/26.10.2015

Către:

Societatea Feroviară de Turism SFT București*Domnului Administrator Special*

OCTAVIAN CĂLIN COJOCARU

SAAF București*Domnului Director General*

OVIDIU GHIMEȘ

CENAFER*Domnului Director General*

MARCEL OTOIU

În urma declanșării procedurii de clasare a materialului rulant feroviar în inventarul Patrimoniului Cultural Mobil (conform tabelului alăturat), d-nul ing. **Radu Bellu Gheorghe**, expert în domeniul bunurilor de importanță tehnică, material rulant și de cale ferată, locomotive, vagoane și instalații feroviare, a finalizat acțiunea de expertizare și elaborare a documentației necesare înscrierii acestora, în conformitate cu legislația în materie.

Față de cele prezentate, vă rog să înaintați documentația aferentă fiecărui bun material rulant aflat în administrarea dumneavoastră, pe bază de adresă, către Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural, conform Notei și modelului anexat.

Cele 3 structuri nominalizate vor duce la îndeplinire măsura dispusă.

Secretar de stat

Maria-Magdalena Grigore



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET SECRETAR DE STAT

CĂTRE

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R. „ SA
Domnului Director General

DAN M. COSTESCU

SOCIETATEA NAȚIONALĂ TRANSPORT FERROVIAR CĂLĂTORI „C.F.R.” CĂLĂTORI SA
Domnului Director General

IOSIF SZENTES

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR MARFĂ „C.F.R.” MARFĂ
Domnului Director General

IOAN SOARE

CENAFER BUCUREȘTI
Domnului Director General

MARCEL OTOIU

SOCIETATEA FERROVIARĂ DE TURISM S.F.T. BUCUREȘTI
Domnului Administrator Special

OCTAVIAN CALIN COJOCARU

SAAF BUCUREȘTI
Domnului Director General

OVIDIU GHIMEȘ

În scopul înscrierii materialului rulant feroviar din Anexa 1 în Inventarul patrimoniului cultural național mobil, se va iniția declanșarea procedurii de clasare a acestora, în conformitate cu prevederile Legii 182 din 25.10.2000 privind protejerea și conservarea patrimoniului cultural național mobil al Ministerului Transporturilor.

Expertizarea și elaborarea documentației de clasare, în conformitate cu legislația în materie, se va realiza de către d-nul ing. Radu Bellu Gheorghe, angajat al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov - expert în domeniul bunurilor de importanță tehnică, material rulant și de cale ferată, locomotive, vagoane și instalații feroviare conform Atestatului nr.737 din 25.05.2010, emis de Ministerul Culturii și Patrimoniului Național.

Vă rugăm să-i acordați tot sprijinul necesar pentru materializarea acestor activități, cu termen de finalizare data de 31 iulie 2015.

Secretar de stat

Maria-Magdalena Grigore

Buc. Strada Gheorghe nr. 38, Secția 11 București
Tel.: 021 314.01.39
cabinet_grigore@mt.ro
www.mt.ro

Biblioteca Nationala a
 Jugoslaviei colective
 este de acord cu propunerea
 de clasare a bunurilor culturale
 a fost propunerea prezentata de
 expert.

OPIS FOTOGRAFIC
 ASEZATE IN ORDINEA DIN DOCUMENT.

ANEXA
 LA DOCUMENTATIA CARE SOLICITA
 CLASAREA A 21 DE BUNURI DE
 IMPORTANTA TEHNICA

Nr. 1811 -1813 /5 XI 2015 (D.C.M.B.)



Bunul de importanta tehnica	Detinator	SE SOLICITA CLASAREA IN CATEGORIA
-----------------------------	-----------	-----------------------------------

❖ LA - C.F.N. seria 50.497	S.A.A.F. Bucuresti	FOND
----------------------------	--------------------	------

❖ LA- C.F.N. seria 50.506		FOND
---------------------------	--	------

❖ LA- C.F.N. seria 230.096		FOND
----------------------------	--	------

❖ LA- C.F.I. seria 764.414	C.E.N.A.F.E.R. Bucuresti	FOND
----------------------------	--------------------------	------

❖ LA- C.F.N. seria 50.681		FOND
---------------------------	--	------

❖ LA- C.F.I. seria 764.052		FOND
----------------------------	--	------

❖ LA- C.F.I. seria 764.410	S.F.T-C.F.R. Bucuresti	FOND
----------------------------	------------------------	------

❖ LA -C.F.I. seria 764.463		FOND
----------------------------	--	------

❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.010-5		TEZAUR
-------------------------------------	--	--------

❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.011-3		TEZAUR
-------------------------------------	--	--------

❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.015-4		TEZAUR
-------------------------------------	--	--------

❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.001-4		TEZAUR
-------------------------------------	--	--------

❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.055-0		TEZAUR
-------------------------------------	--	--------

❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538924.005-0	TEZAUR
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533122400-5	TEZAUR
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51532024003-4	TEZAUR
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533424.001-5	TEZAUR
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538724002-9	TEZAUR
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » A 101	TEZAUR
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » B 231	TEZAUR
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » C 511	TEZAUR

LA -CFN = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Normala

LA - CFI = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Ingusta



Documentatie

***Privind declansarea procedurilor de
clasare in Patrimoniul Cultural National a
unui numar de 21 de bunuri de importanta
tehnica : locomotive si vagoane
,proprietatea Statului Roman.***

TABEL SINTETIC

Nr. crt.	Domeniul în care se încadrează bunul conform legii	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
1/ 5	Bun de importanță tehnică	Uzinele N. Malaxa București	Locomotivă cu abur seria 50.681	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 18,937 m G = 74,875 t V = 60 km/h	1936	Starea de conservare: bună Ecartament: normal Tip: E-h2 Nr. fabricație: 163/1936 Registrul Parc CFR
2/ 8	Bun de importanță tehnică	Linke-Hoffmann (Germania)	Locomotivă cu abur seria 230.096	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 18,49 m G = 76,3 t V = 100 km/h	1919	Starea de conservare: satisfacatoare Ecartament: normal Tip: 2C-h2 Nr. fabricație: 1850/1919 Registrul Parc CFR
3/ 14	Bun de importanță tehnică	Chrzanow (Polonia)	Locomotivă cu abur seria 764.052	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 11,10 m G = 34,7 t V = 35 km/h	1949	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 103/1949 Registrul Parc CFR
4/ 15	Bun de importanță tehnică	Uzinele Domeniile Reșița	Locomotivă cu abur seria 764.410	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,1 m G = 25,8 t V = 30 km/h	1952	Starea de conservare: medie Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 1043/1952 Registrul Parc CFR
5/ 17	Bun de importanță tehnică	Uzinele Domeniile Reșița	Locomotivă cu abur seria 764.463	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,1 m G = 25,8 t V = 30 km/h	1956	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Tip: D-n2 Nr. fabricație: 1203/1956 Registrul Parc CFR



OPIS FOTOGRAFI

ASEZATE IN ORDINEA DIN DOCUMENTATIE

❖ LA - C.F.N. seria 50.497	S.A.A.F. Bucuresti
❖ LA- C.F.N seria 50.506	
❖ LA- C.F.N. seria 230.096	
❖ LA- C.F.I. seria 764.414	C.E.N.A.F.E.R. Bucuresti
❖ LA-C.F.N. seria 50.681	
❖ LA- C.F.I. seria 764.052	
❖ LA-C.F.I. seria 764.410	S.F.T-C.F.R. Bucuresti
❖ LA-C.F.I. seria 764.463	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.010-5	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.011-3	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.015-4	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.001-4	
❖ VAGON TREN REGAL 51.53.8910.055-0	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538924.005-0	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533122400-5	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51532024003-4	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51533424.001-5	
❖ VAGON TREN « MOLDOVITA » 51538724002-9	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » A 101	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » B 231	
❖ VAGON TREN « CALUGARENI » C 511	

LA-CFN = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Normala

LA - CFI = Locomotiva cu abur -Cale Ferata Ingusta



TABEL SINTETIC

<i>Nr. crt.</i>	<i>Domeniul în care se încadrează bunul conform legii</i>	<i>Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)</i>	<i>Tipul sau tema (după caz)</i>	<i>Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)</i>	<i>Datare, an fabricație (după caz)</i>	<i>Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)</i>
11/34	Bun de importanță tehnică	Siemering Viena (Austria)	Vagon salon-bar tren „Moldovița” Nr. 515389240050	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 12,7 m G = 14 t V = 30 km/h	1894	Starea de conservare: bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE ÉPOCĂ „MOLDOVIȚA”
12/35	Bun de importanță tehnică	Siemering Viena (Austria)	Vagon clasa I tren „Moldovița” Nr. 505312240045	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,3 m G = 13,4 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE ÉPOCĂ „MOLDOVIȚA”
13/36	Bun de importanță tehnică	Siemering Viena (Austria)	Vagon clasa II tren „Moldovița” Nr. 505320240034	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,3 m G = 13,25 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE ÉPOCĂ „MOLDOVIȚA”
14/37	Bun de importanță tehnică	Siemering Viena (Austria)	Vagon clasa III tren „Moldovița” Nr. 505334240015	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,9 m G = 12,8 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE ÉPOCĂ „MOLDOVIȚA”

TABEL SINTETIC

Nr. crt.	Domeniul în care se încadrează bunul conform legii	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
6/ 29	Bun de importanță tehnică	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon salon-dormitor tren regal Nr. 515386130105	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 48,7 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
7/ 30	Bun de importanță tehnică	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon sufragerie tren regal Nr. 515389100113	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46,2 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
8/ 31	Bun de importanță tehnică	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon dormitor tren regal Nr. 515389100154	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 47 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
9/ 32	Bun de importanță tehnică	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon salon-dormitor tren regal Nr. 515389100014	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL
10/ 33	Bun de importanță tehnică	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon dormitor tren regal Nr. 515389100550	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN REGAL



TABEL SINTETIC

Nr. crt.	Domeniul în care se încadrează bunul conform legii	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
15/38	Bun de importanță tehnică	Siemering Viena (Austria)	Vagon poștă tren „Moldovița” Nr. 505387240029	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,28 m G = 10,6 t V = 30 km/h	1894	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „MOLDOVIȚA”
16/39	Bun de importanță tehnică	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa I tren „Călugăreni” Nr. A101	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,57 m G = 7,3 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”
17/40	Bun de importanță tehnică	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa II tren „Călugăreni” Nr B 231	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,29 m G = 7 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”
18/41	Bun de importanță tehnică	Ashbury (Anglia)	Vagon clasa III tren „Călugăreni” Nr. C 511	Oțel, fontă, lemn, tapiterie, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 8,5 m G = 7,4 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut TREN DE EPOCĂ „CĂLUGĂRENI”



FIȘA STANDARD

STT 702
1873/1

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școala, atribuție (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezența semnelor, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
29	Vagonul salon-dormitor tren regal Nr. 515389100105	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon de călători tip salon-dormitor tren regal	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 48,7 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data: 14.07.2015

Semnătura solicitantului:



Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică din perioada anilor 1928 - 1947 la cunoașterea unor fapte istorice din trecutul Regilor Carol al II-lea și Mihai I și din perioada anilor 1948 - 1984 din trecutul conducătorilor comunisti Gheorghe Gheorghiu Dej și Nicolae Ceaușescu, care au circulat în acest vagon.

Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind viața unor personalități ale Casei Regale a României (1928-1947) sau ale Conducerii Partidului Comunist Român după anul 1947 care au călătorit cu trenul Regal.

Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul salon-dormitor Tren Regal nr 515386130105 este un produs autentic al Uzinelor Ernesto Breda Milano întreprindere fondată în anul 1886 pentru care considerăm ca se pot acorda 70 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma Ernesto Breda Milano un important producător european de locomotive cu abur și vagoane și care între anii 1892-1901 a livrat C.F.R. un număr 66 de locomotive cu abur.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 70 + 70 = 180$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $180 + 180 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

VAGON SALON- DORMITOR TREN REGAL nr 515386130105

ÎNTRINEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL, - Categoria juridică „TEZAUR”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasificare a bunurilor culturale mobile.

A. X. 2015





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan, nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09.11.2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul salon-dormitor trenregal nr.51.53.8910.010-5*; atelier: *Ernesto Breda Milano, Italia*; material: oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 21,2 m., G = 48,7 t., V = 70 km/h; date: 1928; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str.Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedurăsolicitată

1. ☒ Sesolicităclasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

- 1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul saloni-comfort 3ter. regal nr. 51.53.8910.010-5

- 1.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Ernesto Breda Milano, Italia

- 1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

- 1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 21,2 m, G = 48,7 t;
- V = 70 km/h

- 1.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1928

- 1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: 15.11.2015

Semnătura:





RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.29

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la faţalocului a vagon salon-dormitor Tren Regal nr.515386130105
- fotografii color / alb-negru a vagon salon-dormitor Tren Regal nr.515386130105
- alte documente ale Direcţiei Generale CFR Bucureşti: „

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman –Min.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism –SFT CFR SA

Adresa: Str.Colonel StoicaStefan nr27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513 J 40/17.431/ 2003

Identificare

Obiect : Vagon salon-dormitor Tren Regal nr 515386130105

Constructor: Ernesto Breda Milano-Italia

Nr. fabricaţie: Necunoscut

Anul de Fabricaţie : 1928

Locaţia actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: „

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 87 de ani pentru care se acorda 40 pct valorice

B. Frecvenţa: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul Regal de acelaşi autor, putem acorda un număr de 60 pct valorice

C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 40+ 60+ 80 = 180 puncte valorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL



FIȘA STANDARD

1873/2
STT Ter

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școala, atribuție (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Materie, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
30	Vagonul sufragare tren regal Nr. 515369100113	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon de călători tip sufragare tren regal	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46,2 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data 14. VII. 2015



Semnătura solicitantului:

RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.30

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fațalocului a vagon sufragerie Tren Regal nr. 51.53.8910 011-3
- fotograficocolor / alb-negru a vagon salon-dormitor TrenRegal nr. 51.53.8910 011-3
- alte documente ale Direcției Generale CFR București: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman –Min.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism –SFT CFR SA

Adresa: Str.Colonel Stoica Stefan nr.27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513;J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect: Vagon sufragerie TrenRegal nr. 51.53.8910 011-3

Constructor: Ernesto BredaMilano-Italia

Nr fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație: 1928

Locațiaactuală: RemizaSpeciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 87 de ani pentru care se acorda 40 pct. valorice

B. Frecvența: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul Regal de acelașautôr ,putem acorda un numar de 60 pctvalorice

C. Starea de conservare: Avand o stare de conservarefoarte buna putem acorda 80 de pctvalorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 40+ 60+ 80 = 180 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică din perioada anilor 1928 - 1947 la cunoașterea unor fapte istorice din trecutul Regilor Carol al II-lea și Mihai I și din perioada anilor 1948-1984 din trecutul conducătorilor comunisti Gheorghe Gheorghiu Dej și Nicolae Ceaușescu, care au circulat în acest vagon.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind viața unor personalități ale Casei Regale a României (1928-1947) sau ale Conducerei Partidului Comunist Român după anul 1947 care au călătorit cu trenul Regal.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice

c) Autenticitate

Vagonul saloan-dormitor Tren Regal nr. 51.53.8910.011-3 este un produs autentic al Uzinelor Ernesto Breda Milano întreprindere fondată în anul 1886 pentru care considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma Ernesto Breda Milano un important producător european de locomotive cu abur și vagoane și care între anii 1892-1901 a livrat C.F.R. un număr 66 de locomotive cu abur.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 70 + 70 = 180$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $180 + 180 = 360$ puncte valorice

Concluzii

VAGON SUFRAGERIE TREN REGAL nr. 51.53.8910.011-3

ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAU”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul sufragerie tren regal nr.51.53.8910.011-3*; atelier: *Ernesto Breda Milano, Italia*; material: oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 21,2 m., G = 46,2 t., V = 70 km/h; date: 1928; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejerea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
INTRARE	Nr. 1813
Zile 25. Luna 11. Anul 2015	

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stolka nr. 37**
4. Calitatea:

IXI Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. IXI Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul sufragerietren regal nr. 51.53.8910.011-3

1.2. Autor(ți), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Ernesto Breda Milano, Italia

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 21,2 m, G = 46,2 t;
- V = 70 km/h

1.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1928

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, starea de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc):

– starea de conservare: **foarte bună**

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: 19.10.2015

Semnătura





RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.31

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data. Atestat nr 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagon dormitor Tren Regal nr 515389100154
- fotografii color/ alb-negru a vagon dormitor Tren Regal nr 515389100154
- alte documente ale Direcției Generale CFR București: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman - Min. Transporturilor - Societatea Feroviara de Turism - SFT CFR SA

Adresa: Str. Colonel Stoica Stefan nr 27 Sector 1 București

RO16004513; J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect: Vagon dormitor-Tren Regal nr 515389100154

Constructor: Ernesto Breda Milano-Italia

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație: 1928

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 87 de ani pentru care se acorda 40 pct valorice

B. Frecvență: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul Regal de același autor, putem acorda un număr de 60 pct valorice

C. Starea de conservare: Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 40+ 60+ 80 = 180 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică din perioada anilor 1928 - 1947 la cunoașterea unor fapte istorice din trecutul Regilor Carol al II-lea și Mihai I și din perioada anilor 1948-1984 din trecutul conducătorilor comunisti Gheorghe Gheorghiu Dej și Nicolae Ceaușescu, care au circulat în acest vagon.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind viața unor personalități ale Casei Regale a României (1928-1947) sau ale Conducerii Partidului Comunist Român după anul 1947 care au călătorit cu trenul Regal. Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul dormitor Tren Regal nr 515389100154 este un produs autentic al Uzinelor Ernesto Breda Milano întreprindere fondată în anul 1886 pentru care considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma Ernesto Breda Milano un important producător european de locomotive cu abur și vagoane și care între anii 1892-1901 a livrat C.F.R. un număr 66 de locomotive cu abur. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 70 + 70 = 180$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $180 + 180 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

VAGON DORMITOR TREN REGAL nr 515389100154
ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI
CLASAT ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL, - Categorie juridică
„TEZAUR”





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul dormitor tren regal nr.51.53.8910.015-4*; atelier: *Ernesto Breda Milano, Italia*; material: oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 21,2 m., G = 47 t., V = 70 km/h; date: 1928; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora,

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂȘINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

CERERE

31



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516
2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)
3. Sediul social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonuldormitor tren regal nr. 51.53.8910.015-4

1.2. Autor(i), atelier, muncă, școală, atribuire (după caz):

Ernesto Breda Milano, Italia

1.3. Titlul sau tenta (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn de valoare; materiale textile, covoare;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 21,2 m, G = 47 t;
- V = 70 km/h

1.5. Dată, anul fabricației (după caz):

1928

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/totalului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 14.11.2015



[Handwritten signature]



FIȘA STANDARD

1873/4
STT Ter

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școală, atribuție (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
32	Wagonul salon-dormitor tren regal Nr. 515389100014	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagon de călători tip salon-dormitor tren regal	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin aschiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr fabricație: necunoscut



Data: 14.07.2010

Semnătura solicitantului:

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică din perioada anilor 1928 - 1947 la cunoașterea unor fapte istorice din trecutul Regilor Carol al II-lea și Mihai I și din perioada anilor 1948-1989 din trecutul conducătorilor comunisti Gheorghe Gheorghiu Dej și Nicolae Ceaușescu, care au circulat în acest vagon.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind viața unor personalități ale Casei Regale a României (1928-1947) sau ale Conducerei Partidului Comunist Român după anul 1947 care au călătorit cu trenul Regal.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice

c) Autenticitate

Vagonul salon-dormitor Tren Regal nr. 515389100014 este un produs autentic al Uzinelor Ernesto Breda Milano întreprindere fondată în anul 1886 pentru care considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma Ernesto Breda Milano un important producător european de locomotive cu abur și vagoane și care între anii 1892-1901 a livrat C.F.R. un număr 66 de locomotive cu abur.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 70 + 70 = 180$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $180 + 180 = 360$ puncte valorice

Concluzii

VAGON salon-dormitor TREN REGAL nr. 515389100014

ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAUR”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

1. x 2015



RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.32

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagon salon-dormitor Tren Regal nr.515389100014
- fotografii color/ alb-negru a vagon salon-dormitor Tren Regal nr.515389100014
- alte documente ale Direcției Generale CFR București

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman -Min.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism -SFT CFR SA
Adresa: Str.Colonel StoicaStefan nr.27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513/J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect: Vagon salon-dormitor Tren Regal nr.515389100014

Constructor: Ernesto Breda Milano-Italia

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație: 1928

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date:

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 87 de ani pentru care se acorda 40 pct. valorice

B. Frecvența: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul Regal de același autor, putem acorda număr de 60 pct. valorice

C. Stare de conservare: Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct. valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 40+ 60+ 80 = 180 puncte valorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL



ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan, nr. 3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul salon-dormitor trenregat nr. 51.53.8910.001-4*; atelier: *Ernesto Breda Milano, Italia*; material: oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 21,2 m., G = 46 t., V = 70 km/h; datare: 1928; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejerea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂȘINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. Cif solicitant; **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:
☒ **IXI** Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural
- 1.1. Denumirea bunului cultural:
Vagonul salon-dormitor tren regal nr. 51.53.8910.001-4
- 1.2. Actori (); atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):
Ernesto Breda Milano, Italia
- 1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):
Nr. fabricație: necunoscut
- 1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):
 - **oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare;**
 - **turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;**
 - **L = 21,2 m, G = 46 t;**
 - **V = 70 km/h**
- 1.5. Datare, anul fabricației (după caz):
1928
- 1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale prezenta semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc.):
 - **stare de conservare: foarte bună**
2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: **14** / **11** / **2015**





FIȘA STANDARD

1873/5
STT T02

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școala, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnată, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
33	Vagonul dormitor tren regal Nr. 515389100550	Ernesto Breda Milano (Italia)	Vagonul de călători tip dormitor tren regal	Oțel, fontă, lemn de valoare, textile Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 21,2 m G = 46 t V = 70 km/h	1928	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data: 14.07.2015



Semnătura solicitantului:

RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.33

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010.

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la faţalocului a vagondormitor Tren Regal nr 515389100550
- fotografii color / alb-negru a vagondormitor Tren Regal nr 515389100550
- alte documente ale Direcţiei Generale CFR Bucureşti: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman - Min. Transporturilor - Societatea Feroviara de Turism - SFT CFR SA

Adresa: Str. Colonel Stoica Stefan nr 27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513 J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect: Vagon dormitor-Tren Regal nr 515389100550

Constructor: Ernesto Breda Milano-Italia

Nr fabricaţie: Necunoscut

Anul de Fabricaţie: 1928

Locaţia actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 87 de ani pentru care se acorda 40 pct valorice

B. Frecventa: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul Regal de acelaşi autor, putem acorda un număr de 60 pct valorice

C. Starea de conservare: Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 40+ 60+ 80 = 180 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL.

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică din perioada anilor 1928 - 1947 la cunoașterea unor fapte istorice din trecutul Regilor Carol al II-lea și Mihai I și din perioada anilor 1948-1984 din trecutul conducătorilor comunisti Gheorghe Gheorghiu Dej și Nicolae Ceaușescu, care au circulat în acest vagon.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind viața unor personalități ale Casei Regale a României (1928-1947) sau ale Conducerii Partidului Comunist Român după anul 1947 care au călătorit cu trenul Regal. Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul dormitor Tren Regal nr. 515389100550 este un produs autentic al Uzinelor Ernesto Breda Milano întreprindere fondată în anul 1886 pentru care considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma Ernesto Breda Milano un important producător european de locomotive cu abur și vagoane și care între anii 1892-1901 a livrat C.F.R. un număr 66 de locomotive cu abur. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 70 + 70 = 180$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $180 + 180 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

**VAGON DORMITOR TREN REGAL nr. 515389100550
ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI
CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categoria juridică
„TEZAU”**

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

_____ 2015

ing. Bellu





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul dormitor tren regal nr.51.53.8910.055-0*: atelier: *Ernesto Breda Milano, Italia*; material: oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 21,2 m., G = 46 t., V = 70 km/h; datare: 1928; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora,

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

IXI Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. IXI Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul dormitor tren regal nr. 51.53.8910.055-0

1.2. Autor(ri), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Ernesto Breda Milano, Italia

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn de valoare, materiale textile, covoare;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 21,2 m, G = 46 t;
- V = 70 km/h

1.5. Datare: anul fabricației (după caz):

1928

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 11/11/2015

Semnătura,

L.S.



FIȘA STANDARD

1873/6
SIT 102

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școală, atribuție (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Materiale, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
34	Vagonul salon-bar tren „Moldovița” Nr. 515389240050	Siemering Viena (Austria)	Vagon de călători tip salon-bar	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 12,7 m G = 14 t V = 30 km/h	1894	Starea de conservare: bună Ecartament: normal Nr. fabricației: necunoscut

Data 14. VII. 2015

Semnătura solicitantului:




RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.34

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagonului salon-bar - Tren epoca „Moldovita” nr 515389240050
- fotografii color / AN ale vagonului salon-bar l Tren epoca „Moldovita” nr 515389240050
- alte documente ale Direcției Generale CFR București: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman -Min.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism -SFT CFR SA
Adresa: Str.ColonelStoica Stefan nr 27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513/J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect : Vagon salon-bar Tren epoca „Moldovita” nr. 515389240050

Constructor: **Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria**

Nr fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație : 1894

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 121 de ani pentru care se acorda 90 pct, valorice

B. Frecvența: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul de epoca „Moldovita” de acelaș autor, putem acorda un numar de 60 pct.valorice

C. Stare de conservare : Avand o stare de conservare foarte buna putem acorda 80 de pct.valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN
PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului XX care a precedat Primul Război Mondial (1914-1918), vagon care a circulat pe liniile din Moldova și Bucovina ale Companiei L.C.I. și a Societății Căilor Ferate Locale Bucovinene.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități din Bucovina aflată în stăpânirea Imperiului Austro-Ungar.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul salon-bar-Tren epoca „Moldovita” nr. 515389240050 este un produs autentic al Fabricii de Vagoane Simmering-Austria.

În anul 1969 vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pâncani iar în anii 1993-1994 vagonul a fost reamenajat tot la Atelierele C.F.R. Pâncani, pentru care considerăm că se pot acorda 40 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma „Fabrica de Vagoane Simmering-Wien Austria”. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

VAGONUL SALON-BAR DIN TRENUL DE EPOCĂ „Moldovita” nr. 515389240050 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAU”

Notă

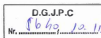
La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

2015





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



26

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfantul Ștefan , nr.3, sector 2, București, codpoștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul salon-bar tren epocă „Moldovița” nr.51.53.8924005-0*; atelier: *Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen, Kessel und Waggonbau Wien, Austria*; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 12,7 m., G = 14 t., V = 30 km/h; date: 1894; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813/05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

**Secțiunea I: Date de identificarea solicitantului**

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediu social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul salon-bartren epocă „Moldovița” nr. 51.53.8924.005-0

1.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 12,7 m, G = 14 t;
- V = 30 km/h

1.5. Dată, anul fabricației (după caz):

1894

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: 19/11/2015



[Handwritten signature]



FIȘA STANDARD

1873/4
ST 102

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marcă, școală, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezența semnăturii, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
35	Vagonul clasa I tren „Moldovița” Nr. 5053122.10045	Siemering Viena (Austria)	Vagon de călători tip clasa I	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin aschiere L = 9,3 m G = 13,4 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data: 2015

Semnătura solicitantului:





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Str. Ștefan Ștefan, nr. 3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09.11.2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniul Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Aiutur, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul clasa I tren epocă „Moldovița” nr.50.53.1224004-5*; ateliere: *Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen, Kessel und Waggonbau Wien, Austria*; material: oțel, fontă, lemn, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 9,3 m, G = 13,4 t, V = 30 km/h; date: 1893; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,



DIRECTOR EXECUTIV
DRAGOS FRĂȘINEANU

CONSILIER SUPERIOR,
SIMONA D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 6004516
2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)
3. Sediu social: București, Sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37
4. Calitatea:
☐ Proprietar ☐ Mandatar al unui proprietar ☒ Administrator de bunuri proprietate publică ☐ Autoritate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural
1.1. Denumirea bunului cultural:
Vagonul clasa I tren epocă „Moldovița” nr. 50.53.1224.004-5
1.2. Autor(ți), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):
Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria
1.3. Titlu sau teză (dacă este cazul):
Nr. fabricației: necunoscut
1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):
- oțel, fontă, lemn;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 9,3 m, G = 13,4 t;
- V = 30 km/h
1.5. Datare, anul fabricației (după caz):
1893

- 1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezentașemăntor, inscripționări, mărci etc):
- starea de conservare: foarte bună
2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 2015
Semnatura:
L.S.



RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.35

Date despre expert

Nume, prenume: Beliu Gheorghe
Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010
Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfăşurat pe baza următoarelor:
- identificarea la faţa locului a vagonului clasa I Tren epoca „Moldovita” nr. 505331224004
- fotografii color / AN ale vagonului clasa I Tren epoca „Moldovita” nr. 505331224004
- alte documente ale Direcţiei Generale CFR Bucureşti: -

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman -Min. Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism -SFT CFR SA
Adresa: Str.Colonel Stoica Stefan nr.27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513J40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect : Vagon clasa I Tren epoca „Moldovita” nr. 505331224004
Constructor: Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria
Nr. fabricaţiei: Necunoscut
Anul de fabricaţie : 1893
Localizaţia actuală: Remiza Speciala Mogosoaia
Alte date: -

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 122 de ani pentru care se acorda 90 pct. valoare
B. Frecvenţa: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul de epoca „Moldovita” de acelaşi autor, putem acorda un număr de 60 pct.valorice
C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte buna putem acorda 80 de pct. valoare.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valoare
CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL



ing. Bellu George

1. 1. 2015

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile

Nota

VAGONUL CLASA I DIN TRENUL DE EPOCA „Moldovita” nr. 50.53.1224.004-5
INTRINEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL - Categorie juridică „TEZAUR”

Concluzii

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Pentru această considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

Bunul cultural este produs de firma „Fabrica de Vagoane Simmering-Wien Austria

d) Autorul

acorda 40 puncte valorice.

Vagonul a fost reamenajat la Atelierele C.F.R. Păscani, pentru care considerăm că se pot

în anul 1969 vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Păscani iar în anul 1993-1994

la Fabrica de Vagoane Simmering-Austria.

„Vagonul Vagon clasa I Tren epoca „Moldovita” nr. 50.53.1224.004-5 este un produs autentic

c) Autenticitate

Pentru această considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice

din Bucovina în stăpânirea Imperiului Austro-Ungar

Bunul constituie omarie directă și semnificativă privind circulația unor personalități

b) Valoarea memorială și comunitate

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

Bucovina

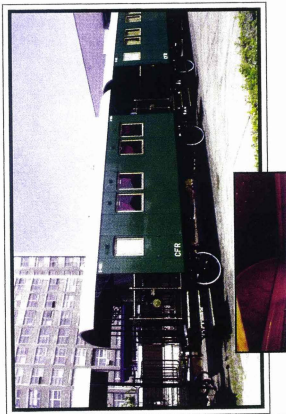
În anul 1914-1918, vagonul care a precedat Primul Război Mondial (1914-1918), vagon care a circulat pe

liniile din Moldova și Bucovina ale Companiei L.C.I. și a Societății Căilor Ferate Locale

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marfură istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul

secolului XX care a precedat Primul Război Mondial (1914-1918), vagon care a circulat pe



FIȘA STANDARD

1873/8
STT 102

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școală, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnături, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
36	Vagonul clasa II tren „Moldovița” Nr. 505320240034	Siemensing Viena (Austria)	Vagon de călători tip clasa II	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,3 m G = 13,25 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricației: necunoscut

Data 17



Semnătura solicitantului:

[Handwritten signature]

RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.36

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagonului clasa II Tren epoca „Moldovita” nr. 505320240034
- fotograficilor / AN ale vagonului clasa I Tren epoca „Moldovita” nr. 505320240034
- alte documente ale Direcției Generale CFR București;

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman – Min. Transporturilor – Societatea Feroviara de Turism – SFT CFR SA

Adresa: Str. Colonel Stoica Stefan nr. 27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513J 40/17.431/ 2003

Identificare

Obiect: Vagon clasa II Tren epoca „Moldovita” nr. 505320240034

Constructor: **Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria**

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de fabricație: 1893

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: ...

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 122 de ani pentru care se acorda 90 pct. valorice

B. Frecvență: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul de epoca „Moldovita” de același autor, putem acorda un număr de 60 pct. valorice

C. Starea de conservare: Având o stare de conservare foarte bună, putem acorda 80 de pct. valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului XX care a precedat Primul Război Mondial (1914-1918) , vagon care a circulat pe liniile din Moldova și Bucovina ale Companiei L.C.I. și a Societății Cailor Ferate Locale Bucovinene.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități din Bucovina aflate în stăpânirea Imperiului Austro-Ungar. Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

; Vagonul/Vagon clasa II Tren epoca „Moldovita” nr. 505320240034 este un produs autentic al Fabricii de Vagoane Simmering-Austria ,

În anul 1969 vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pâșcani iar în anii 1993-1994 vagonul a fost reamenajat tot la Atelierele C.F.R. Pâșcani , pentru care considerăm că se pot acorda 40 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firmă „ Fabrica de Vagoane Simmering- Wiena Austria. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

VAGONUL CLASA II DIN TRENUL DE EPOCA „Moldovita” nr. 505320240034 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAU”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasificare a bunurilor culturale mobile.

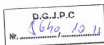
1. X 2015

ing. Bellu Gheorghe





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan, nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul clasa II tren epocă „Moldovița” nr.50.53.2024.003-4*; atelier: *Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft fur Maschinen, Kessel und Waggonbau Wien, Austria*; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 9,3 m., G = 13,25 t., V = 30 km/h; date: 1893; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813/05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului



1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str.Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul clasa II trenepocă „Moldovița” nr. 50.53.2024.003-4

1.2. Autor(ii), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 9,3 m, G = 13,25 t;
- V = 30 km/h

1.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1893

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

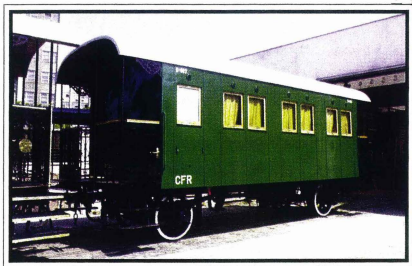
– **starea de conservare: foarte bună**

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: **19. VII 2015**



[Handwritten signature]



FIȘA STANDARD

577 T02
1873/9

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școala, atribuție (după caz)	Tipul sau lema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnătură, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
37	Vagonul clasa III "ten Moldovița" Nr. 5053334240015	Siemensing Viena (Austria)	Vagon de călători tip clasa III	Oțel, fontă, lemn Turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,9 m G = 12,8 t V = 30 km/h	1893	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut



Data

Semnătura solicitantului

[Handwritten signature]

RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.37

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagonului clasa III Tren epoca „Moldovita” nr 505334240015
- fotografiic color / AN ale vagonului clasa III Tren epoca „Moldovita” nr 505334240015 – alte documente ale Direcției Generale CFR București: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman – Min. Transporturilor – Societatea Feroviara de Turism – SFT CFR SA

Adresa: Str.Colonel Stoica Stefan nr 27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513/J 40/17 43/I 2003

Identificare

Obiect : Vagon clasa III Tren epoca „Moldovita” nr 505334240015

Constructor: **Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria**

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de fabricație : 1893

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 122 de ani pentru care se acorda 90 pct. valorice

B. Frecvență: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul de epoca „Moldovita” de același autor, putem acorda un număr de 60 pct valorice

C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $90 + 60 + 80 = 230$ puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului XX care a precedat Primul Război Mondial (1914-1918) , vagon care a circulat pe liniile din Moldova și Bucovina ale Companiei L.C.I. și a Societății Cailor Ferate Locale Bucovinene.

Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități din Bucovina aflată în stăpânirea Imperială Austro-Ungară. Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul Vagon clasa III Tren epoca „Moldovita” nr. 505334240015 este un produs autentic al Fabricii de Vagoane Simmering-Austria , În anul 1969 vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pâncani iar în anii 1993-1994 vagonul a fost reamenajat tot la Atelierele C.F.R. Pâncani , pentru care considerăm ca se pot acorda 40 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma „ Fabrica de Vagoane Simmering- Wiener Austria. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice.

Concluzii

VAGONUL CLASA III DIN TRENUL DE EPOCA „Moldovita” nr. 505334240015 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categoria juridică „TEZAU”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică - *Vagonul clasa III tren epocă „Moldovița” nr.50.53.3424.001-5; atelier: Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen, Kessel und Waggonbau Wien, Austria; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 9,9 m., G = 12,8 t., V = 30 km/h; datare: 1893; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.*

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

CERERE

37



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516
2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)
3. Sediul social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

I. Descrierea bunului cultural

I.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul clasa III trenepocă „Moldovița” nr. 50.53.3424.001-5

I.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuție (după caz):

Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria

I.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

I.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 9,9 m, G = 12,8 t;
- V = 30 km/h

I.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1893

I.6. Observații (documente de referință, antecedente, starea de conservare, cantitățile, date speciale, prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc):

– starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 14.03.2015





RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.38

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la faţalocului a vagonului posta - Tren epoca „Moldovita” nr 505387240029
- fotografii color / AN ale vagonului posta-Tren epoca „Moldovita” nr. 505387240029
- alte documente ale Direcţiei Generale CFR Bucureşti: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman -Mn.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism -SFT CFR SA
Adresa: Str.Colonel Stoica Stefan nr 27 Sector 1 Bucuresti
RO16004513J 40/17 431/ 2003

Identificare

Obiect , Vagon posta - Tren epoca „Moldovita” nr 505387240029

Constructor: **Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria**

Nr. fabricaţie: Necunoscut

Anul de Fabricaţie , 1894

Locaţia actuală : Remiza Speciala Mogosoara

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 121 de ani pentru care se acorda 90 pct. valorice

B. Frecvenţa: Pentru cele 5 vagoane active din Trenul de epoca „Moldovita” de acelaşi autor, putem acorda un număr de 60 pct.valorice

C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct.valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul secolului XX care a precedat Primul Razboi Mondial (1914-1918) , vagon care a circulat pe liniile din Moldova și Bucovina ale Companiei L.C.I și a Societății Cailor Ferate Locale Bucovinene

Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități din Bucovina aflată în stăpânirea Imperială Austro-Ungară
Pentru acestea considerăm ca se pot acorda 20 puncte valorice

c) Autenticitate

Vagonul Vagon posta - Tren epoca „Moldovita” nr. 505387240029 este un produs autentic al Fabricii de Vagoane Simmering-Austria ,

În anul 1969 vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pâncani iar în anii 1993-1994 vagonul a fost reamenajat tot la Atelierele C.F.R. Pâncani., pentru care considerăm ca se pot acorda 40 puncte valorice

d) Autorul

Bunul cultural este produs de firma „ Fabrica de Vagoane Simmering- Wiens Austria
Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice

Concluzii

VAGONUL POSTA DIN TRENUL DE EPOCA „Moldovita” nr. 505387240029 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAUR”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasificare a bunurilor culturale mobile.

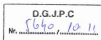
1. 2015

ing. Bellu Gheorghe





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul poștă tren epocă „Moldovița” nr.50.53.8724.002-9*; atelier: *Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen, Kessel und Waggonbau Wien, Austria*; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 7,28 m., G = 10,6 t., V = 30 km/h; date: 1894; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului/cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul poștă tren epocă „Moldovița” nr. 50.53.8724.002-9

1.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Simmering-Graz-Pauker Aktiengesellschaft für Maschinen-, Kessel- und Waggonbau Wien, Austria

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 7,28 m, G = 10,6 t;
- V = 30 km/h

1.5. Data, anul fabricației (după caz):

1894

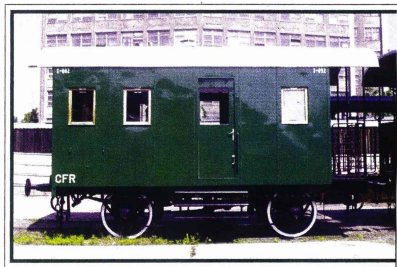
1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc.):

– starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 05.11 2015





FIȘA STANDARD

STT T&E
9873/11

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școală, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezență semnătură, inscripții, măști ș.a.m.d.)
39	Vagonul clasa I tren „Călugăreni” Nr. A101	Ashbury (Anglia)	Vagon de călători tip clasa I	Oțel, fontă, lemn, tapeterie, textile Turnare, forjare, prelucrare prin apichiere L = 7,57 m G = 7,3 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data: 3. XI 2015

Semnătura solicitantului:



D.G.J.P.C.
5649/10.11.2015

ROMANIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECTIA PENTRU CULTURA A MUNICIPIULUI BUCURESTI
Str. Săpenei Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11
Nr. 1813 / 09.11.2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniul Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înalțăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *"Vagonul clasa I tren epocă "Călugăreni" nr. A 101; ateliu: Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrare prin așchiere; dimensiuni: L = 7,57 m., G = 7,3 m., V = 30 km/h; datare: 1869; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.*

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protecția și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,



[Signature]

DIRECTOR EXECUTIV,
Dragos FRĂȘINEANU

[Signature]

CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516

2. Denumire: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de

Turism CFR SA (S.F.T.)

3. Sediu social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37

4. Calitate:

☐ Proprietar ☐ Mandatar al unui proprietar ☒ Administrator de bunuri proprietate publică ☐ Autoritate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasificarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul clasa I tren epocă „Călugăreni” nr. A 101

1.2. Autor(ă), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricației: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

– oțel, fontă, lemn;

– turnare, forjare, prelucrare prin aschiere;

– L = 7,57 m, G = 7,3 t;

– V = 30 km/h

1.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1889

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale –

prezența semnelor, inscripțiilor, mărcilor etc.):

– starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/hotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data:

2015

Semnătură:

L.S.



RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.39

Date despre expert

Nume, prenume: Beliu Gheorghe.

Tip, număr, dată: Alestat nr. 737 / 25.05.2010.

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen

nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfăşurat pe baza următoarelor:

- identificarea la faţa locului a vagonului/clasa I Tren epoca „Calugăreni” nr.A 101

- fotografii color / AN ale vagonului/clasa I Tren epoca „Calugăreni” nr.A 101

- alte documente ale Direcţiei Generale CFR Bucureşti: -

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Român - Min. Transporturilor - Societatea Feroviara de Turism - SFT CFR SA

Adresa: Str.Colonei Stoica Stefan nr.27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513;J 40/17.431/ 2003

Identificare

Obiect : Vagon clasa I Tren epoca „Calugăreni” nr.A 101

Constructor: Fabrica de Vagoane Ashbury - Manchester Anglia

Nr. fabricaţie: Necunoscut

Anul de fabricaţie : 1889

Locaţia actuală: Remiza Specială Mogoşoara

Alte date: -

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 146 de ani pentru care se acordă 90 pct. valoare

B. Frecvenţa: Pentru cele 3 vagoane active din Trenul de epoca „Calugăreni” de acelaşi

autor, putem acorda un număr de 60 pct. valoare

C. Stare de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de

pct.valoare.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valoare.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN

PATRIMONIUL NAȚIONAL.



ing. Bellu George

6102

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

EJON

WAGONUL CLASA I DIN TRENUL DE EPOCA CALUGĂRENI, nr. 401
ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN
PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL - Categorie juridică "TEZAU"

Conclusii

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice

Suma finala a punctelor/valorice acordate

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valoare

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte Valoarea

Unul cultural este produs de firma "Fabrica de Vagabonde Asbury" -Manchester, Anglia. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valoare.

(d) Autoradi

40 puncte valoare.

Vagonul a fost reconstituit la Atelierele C.F.R. Pascani în anii 1993-1994 și a fost reamenajat din nou la Atelierele C.F.R. Grivita-București, pentru a fi recomandat ca se pot afla în anul 2004 la Atelierele C.F.R. Grivita-București.

La 4 April 1944 cele 4 vagoane ale Trenului Calugareni au fost distruse de

„Vagonul clasa I nr. A 101 din componerea Trenului epoca „Caligarenii” este un produs al

(c) Attribution:

Pentru aceste considerații ca se pot acorda 20 puncte valabile

transportare elemente ale Corpului 14 si 15 din Armatara USA.

Rusia. În trenul "Calgareni" în timpul Războiului de Independență (1877-1878) au fost

Bunul constine o marturie directa si semnificativa privind circuitul unor

d) Valoarea memorială și comunitate

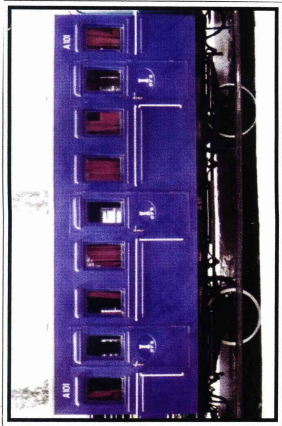
Pentru a evita considerarea ca se pot acorda 20 puncte valabile.

deplasare Regimul Carol I peacoste ca terata

Bunuri constituie o marfură istorică de la stăruirea secolului al XIX-lea și începutul secolului XX, vagonul a circulat pe prima cale ferată din Principatele Unite și este legat de

a) Valorarea istorică și documentară

Criterii specifice de clasare





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector2, București.cod poștal 023996tel-făx 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Vagonul clasa II tren epocă „Călugăreni” nr. B 23*; atelier: *Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia*; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 7,29 m., G = 7 t., V = 30 km/h; date: 1869; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejerea și conservarea patrimoniului culturalnațional.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV.
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

**Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului**

1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:
- ☐ Proprietar ☐ Mandatar al unui proprietar ☒ Administrator de bunuri proprietele publice ☐ Autoritate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural
- 1.1. Denumirea bunului cultural:
Vagonul clasa II trenepocă „Călugăreni” nr. B 231
- 1.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):
Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia
- 1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):
Nr. fabricație: necunoscut
- 1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):
 – oțel, fontă, lemn;
 – turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
 – L = 7,29 m, G = 7 t;
 – V = 30 km/h
- 1.5. Data, anul fabricației (după caz):
1869
- 1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):
 – stare de conservare: **foarte bună**
2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: **2015**

Semnătură

L.S.



RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.40

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010.

Locul demuncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fațalocului a vagonului clasa II Tren epoca „Calugareni” B 231
- fotografii color / AN ale vagonului clasa I Tren epoca „Calugareni” B 231
- alte documente ale Direcției Generale CFR București: _.

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman – Min. Transporturilor – Societatea Feroviara de Turism – SFT CFR SA

Adresa: Str. Colonel Stoica Stefan nr.27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513:J40/17.431/ 2003

Identificare

Obiect : Vagon clasa II Tren epoca „Calugareni” B 231

Constructor: Fabrica de Vagoane Ashbury – Manchester Anglia

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație : 1869

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 146 de ani pentru care se acorda 90 pct. valorice

B. Frecvența: Pentru cele 3 vagoane active din Trenul de epoca „Calugareni” de același autor, putem acorda un număr de 60 pct. valorice

C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct. valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL.

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea Istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul sec. XX, vagonul a circulat pe prima cale ferată din Principatele Unite și este legat de deplasările Regelui Carol I pe această cale ferată.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități pe calea ferată Filaret-Giurgiu. Tarul Alexandru al II-lea și Marele Duce Nicolae al Rusiei. În trenul „Calugăreni” în timpul Războiului de Independență (1877-1878) au fost transportate elemente ale Corpului 14 și 15 din Armata Rusă.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

; Vagonul clasa II B 231

din compunerea Trenului epoca „Calugăreni” este un produs al Fabricii de Vagoane Ashbury – Manchester Anglia.

La 4 Aprilie 1944 cele 4 vagoane ale Trenului „Calugăreni” au fost distruse de bombardamentul din București.

Vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pânceni în anii 1993-1994 și a fost reamenajat în anul 2004 la Atelierele C.F.R. Grivita București, pentru care considerăm că se pot acorda 40 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produsul firmei „Fabrica de Vagoane Ashbury” – Manchester Anglia. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice.

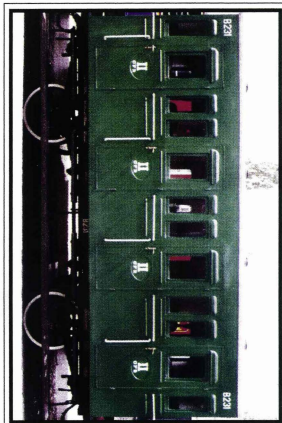
Concluzii

VAGONUL CLASA II DIN TRENUL DE EPOCA „CALUGĂRENI” B 231 (vechi) nr. 50.53.2234.003-4 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categoria juridică „TEZAUR”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasificare a bunurilor culturale mobile.





FIȘA STANDARD

11873 / 13
SIT T02

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marca, școală, atribuire (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezența semnătur, inscripții, măști și a.m.d.)
41	Vagonul clasa III tren „Călugașeni” Nr. C511	Ashbury (Anglia)	Vagon de călători tip clasa III	Oțel, lemn, tapiserie, textile Turnare, forjare, prelucrare prin aşchiere L = 8,5 m G = 7,4 t V = 30 km/h	1869	Starea de conservare: foarte bună Ecartament: normal Nr. fabricație: necunoscut

Data:

2015

Semnătura solicitantului:





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Sr. Stănil Ștefan, nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09.11.2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniul Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – Vagonul clasa III tren epoca "Calugăreni" nr. C 511; atelieri: Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia; material: oțel, fontă, lemn; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 8,5 m, G = 7,4 t, V = 30 km/h; datare: 1869; nr. fabricație: necunoscut. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,



DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂȘINEANU

CONSILIER SUPERIOR
Simona D. OLTEANU

D.G.P.C.
1640/10.11.2015

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516

2. Denumirea: Statul Român - Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)

3. Sediu social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37

4. Calitatea:

☐ Proprietar ☐ Mandatar al unui proprietar ☒ Administrator de bunuri proprietate publică ☐ Autoritate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Vagonul clasa III tren epocă "Călugăreni" nr. C 511

1.2. Autor(ă) atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Ashbury Railway Carriage and Iron Company Ltd Manchester, Anglia

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricației: necunoscut

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, lemn;

- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;

- L = 8,5 m, G = 7,4 t;

- V = 30 km/h

1.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1869

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale - prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: foarte bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi "Fișa standard"(anexa nr. 2)

Data: 2015

Semnătură:

L.S.

ȘT.C.F.R. S.A. SOCIETATEA FEROVIA DE TURISM
ȘT.C.F.R. S.A. în asociere

RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.41

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe.

Tip,număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010.

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov,cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a vagonului clasa III Tren epoca „Calugăreni” C 511
- fotografii color / AN ale vagonului clasa I Tren epoca „Calugăreni” C 511
- alte documente ale Direcției Generale CFR București _.

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman –Min.Transporturilor-Societatea Feroviara de Turism –SFT CFR SA

Adresa: Str.Colonel Stoica Stefan nr.27 Sector 1 Bucuresti

RO16004513J 40/17.431/2003

Identificare

Obiect ; Vagon clasa III Tren epoca „Calugăreni” C 511

Constructor: Fabrica de Vagoane Ashbury --Manchester Anglia

Nr. fabricație: Necunoscut

Anul de Fabricație ; 1869

Locația actuală: Remiza Speciala Mogosoaia

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: vagonul are o vechime de 146 de ani pentru care se acorda 90 pct. valorice

B. Frecvența: Pentru cele 3 vagoane active din Trenul de epoca „Calugăreni” de același autor, putem acorda un număr de 60 pct. valorice

C. Starea de conservare : Având o stare de conservare foarte bună putem acorda 80 de pct. valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 90+ 60+ 80 = 230 puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL.

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Bunul constituie o marturie istorică de la sfârșitul secolului al XIX-lea și începutul sec. XX, vagonul a circulat pe prima cale ferată din Principatele Unite și este legat de deplasările Regelui Carol I pe această cale ferată.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

b) Valoarea memorială și comunitate

Bunul constituie o marturie directă și semnificativă privind circulația unor personalități pe calea ferată Filaret-Giurgiu, Tarul Alexandru al II-lea și Marele Duce Nicolae al Rusiei. În trenul „Calugăreni” în timpul Războiului de Independență (1877-1878) au fost transportate elemente ale Corpului 14 și 15 din Armata Rusă.

Pentru acestea considerăm că se pot acorda 20 puncte valorice.

c) Autenticitate

Vagonul clasa III C 511 din compunerea Trenului epoca „Calugăreni” este un produs al Fabricii de Vagoane Ashbury – Manchester Anglia.

La 4 Aprilie 1944 cele 4 vagoane ale Trenului „Calugăreni” au fost distruse de bombardamentul din București.

Vagonul a fost reconstruit la Atelierele C.F.R. Pânceni în anii 1993-1994 și a fost reamenajat în anul 2004 la Atelierele C.F.R. Grivita București, pentru care considerăm că se pot acorda 40 puncte valorice.

d) Autorul

Bunul cultural este produsul firmei „Fabrica de Vagoane Ashbury – Manchester Anglia”. Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 50 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 20 + 40 + 50 = 130$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $230 + 130 = 360$ puncte valorice

Concluzii

VAGONUL CLASA III DIN TRENUL DE EPOCA „CALUGĂRENI”, C 511 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „TEZAUR”

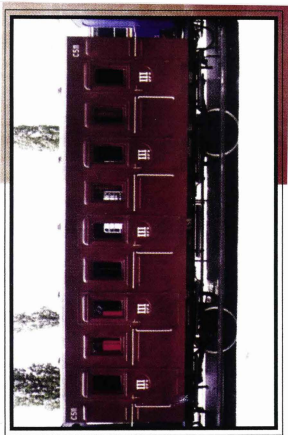
Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

_____, ____ 2015

ing. Bellu Gheorghe





RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.5

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, data: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a locomotivei seria 50.681
- fotografii color / alb-negru ale locomotivei seria 50.681
- alte documente ale Direcției Generale CFR București

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman - Min. Transporturilor - Soc. Feroviara de Turism CFR S.A. (S.F.T.)

Adresa: - Colonel Stefan Stoican 37 Sector 1 Bucuresti

CUI : 16004516

Identificare

Obiect: locomotiva cu abur pentru ecartament normal tip E- h2 seria 50681

Constructor: Uzinele N Malaxa Bucuresti

Nr. fabricație: 163/1936

Anul fabricației: 1936

Locația actuală: Stația C.F.R. Brașov

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: Locomotiva are o vechime de 79 de ani pentru care se acorda 30 pct. valorice

B. Frecvența : Locomotiva face parte din cea mai numeroasa serie de locomotive construite pentru remorcare a trenurilor grele,

Din cele 805 locomotive din seria 50 000 (din care 285 au fost importate astazi mai avem mai puțin de 10 locomotive din serie, restul fiind casate.

Pentru acestea putem acorda un numar de 40 pct valorice

C. Starea de conservare : Avand o stare buna de conservare putem acorda 85 de pct valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 30 + 40 + 85 = 155 puncte valorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Nu se acordă puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitară

Nu se acordă puncte valorice

c) Autenticitate

Locomotiva 50 681 este operă autentică a constructorului Nicolae Malaxa S.A. București pentru care considerăm că se pot acorda 70 puncte valorice

d) Autor

Bunul cultural este produs de N. Malaxa S.A. București care între 1929-1948 a produs un număr de 404 locomotive cu abur, între anii 1928-1940 uzina a produs 241 de locomotive din seria 50.000 tip. E-h2

După naționalizare între anii 1948-1950 sub numele de Uzinele 23 August București a mai produs aproape de 30 locomotive cu abur

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 80 puncte valorice

e) Calitatea formată. Fiind un produs de serie nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $00 + 00 + 80 + 80 = 160$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $155 + 160 = 315$ puncte valorice

Concluzii

LOCOMOTIVA 50.681 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL - Categorie juridică „FOND”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasificare a bunurilor culturale mobile

_____ 2015

ing. Bellu Gheorghe





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Locomotivă cu abur cu ecartament normal tip E-h2, seria 50.681*; atelier: *Uzinele N. Malaxa SA București*; material: oțel, fontă, cupru, bronz; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 18,937 m., G = 74,875 t., V = 60 km/h; datare: 1936; nr. fabricație: 163/1936. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂȘINEANU



CONSILIER SUPERIOR
Simona D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului



1. CIF solicitant: **16004516**
2. Denumirea: **Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)**
3. Sediul social: **București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37**
4. Calitatea:

IX Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. IX Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Locomotiva cu abur cu ecartament normal tip E-h2 seria 50.681

1.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuție (după caz):

Uzinele Nicolae Malaxa SA București, România

1.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: 163/1936

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, cupru, bronz;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 18,937 m, G = 74,875 t;
- V = 60 km/h

1.5. Dată, anul fabricației (după caz):

1936

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor etc.):

– **starea de conservare: bună**

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: **vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)**

Data: **14.11.2015**

Semnătura,

L.S.





FIȘA STANDARD

1874/2
SIT 702 Trud

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor, atelier, marcă, școală, atribuire (după caz)	Tipul sau temă (după caz)	Materiale, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Data, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezența semnăturii, inscripții, mărci ș.a.m.d.)
14	Locomotivă cu abur seria 764.052	Chrzanow (Polonia)	Locomotivă cu abur tip D-n2	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnare, forjare, prelucrare prin așchiere L = 11,10 m G = 34,7 t V = 35 km/h	1949	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Nr. fabricație: 103/1949 Registru Parc CFR

Data 14 viu 2015

Semnătura solicitantului:




RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.14

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010.

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe durată nedeterminată.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a locomotivei seria 764 052
- fotografii color / alb-negru ale locomotivei seria 764052
- alte documente ale Direcției Generale CFR București: _

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Român –Ministerul Transporturilor – Societatea Feroviara de Turism –S.F.T.-C.F.R S.A.

Adresa: Str.Colonel Stefan Stoika - Sector 1 Bucuresti

CUI 16004516

Identificare

Obiect: locomotiva cu abur cu ecartament ingust tip D - n2 seria 764 052

Constructor: Pierwsza Fabryka Locomotyw w Polsce S.A. CHRZANOW - POLONIA

Nr fabricație: 103/1949

Anul fabricației: 1949

Locația actuală: Exponat muzeistic Depoul de Locomotive C.F.R Tg Mures

Alte date: -----

Criterii generale de clasare

A. Vechime : Locomotiva are o vechime de 66 ani pentru care se acorda 20 pct valorice.

B. Frecvența : In anul 1949 constructorul polonez a livrat C.F.R UN NUMAR DE 10 LOCOMOTIVE PENTRU ECARTAMENT INGUST (760 mm) tip D-n2 764 050 -764 059

Pentru care se acorda 80 de pct valorice

C. Starea de conserva : Locomotiva se afla in stare de conservare buna pentru care se acorda 55 pct valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $20 + 80 + 55 = 155$ puncte valorice.

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL.

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Nu se pot acorda puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitară

Nu se poate acorda puncte valorice

c) Autenticitate

Locomotivă seria 764052 este opera autentică a Pienwsza Fabryka Locomotywn w Polsce, SA, CHRZANOW - POLONIA, pentru care considerăm să se acorde 80 puncte valorice

d) Autor

Bunul cultural este produs de un autor important care în cei 39 de ani a construit 5400 locomotive cu abur de diferite tipuri

În anul 1949 fabrica a livrat C.F.R. UN NUMAR DE 10 LOCOMOTIVE SERIA 764050—764059 DESTINATE LINIILOR ÎNGUSTE DIN Transilvania.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 75 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice.

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $00 + 00 + 80 + 75 = 155$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $155 + 155 = 310$ puncte valorice

Concluzii

LOCOMOTIVA SERIA 764.052 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL - categoria juridică „FOND”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

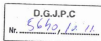
_____ 1. 8. 2015

ing. Bogdan





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Locomotivă cu abur cu ecartament îngust tip D-n2, seria 764.052; atelier: Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. Chrzanow, Polonia;* material: oțel, fontă, cupru, bronz; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 11,10 m., G = 34,7 t, V = 35 km/h; datare: 1949; nr. fabricație: 103/1949. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂȘINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

CERERE

14



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516
2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)
3. Sediul social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasificarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

I. Descrierea bunului cultural

I.1. Denumirea bunului cultural:

Locomotiva cu abur cu ecartament îngust tip D-n2 seria 764.052

I.2. Autor(ți), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce S.A. Chrzanow, Polonia

I.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: 103/1949

I.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, cupru, bronz;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 11,10 m, G = 34,7 t;
- V = 35 km/h

I.5. Data, anul fabricației (după caz):

1949

I.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

– starea de conservare: bună

2. Descrierea colecției/lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 22.11.2015

Semnătura,

L.S.





RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.15

Date despre expert

Nume, prenume: Bellu Gheorghe

Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010

Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a locomotivei seria 764.410
- fotografii color / alb-negru ale locomotivei seria 764.410
- alte documentele Direcției Generale CFR București: _.

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Roman –Ministerul Transporturilor – Societatea Feroviara de Turism – S.F.T.-C.F.R.S.A.

Adresa: Str.Colonel Stefan Stoika - Sector 1 Bucuresti

CUI 16004516;

Identificare

Obiect: locomotiva cu abur cale tip D-n2seria 764 410

Constructor: U.D.Resita

Nr fabricație: 1043/1952

Anul de Fabricatie ; 1952

Locațiaactuală: Exponat muz eistic- Primaria OrasuluiZlatna

Alte date: _

Criterii generale de clasare

A. Vechime: Locomotiva are o vechime de 63 de ani pentru carese acorda 10 pct valorice

B. Frecventa: Pentru cele 3 locomotive cu aburde cale ingusta tip D-n2 Seria 764 400 cunoscute putemacorda un numar de 70 pctvalorice

C. Starea de conservare : Avand o stare medie spre buna de conservare putem acorda 70 de pct.valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $10 + 70 + 70 = 150$ punctevalorice

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL

Criterii specifice de clasare

a) Valoarea istorică și documentară

Nu se pot acorda puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitate

Nu se pot acorda puncte valorice

c) Autenticitate

Locomotiva pentru cale îngustă seria 764.410 este un produs autentic al Uzinelor de Fier și Domeniile din Resita S.A., pentru care considerăm că se pot acorda 60 puncte valorice

d) Autorul U.D. Resita este principalul constructor de locomotive din România

Bunul cultural este produs de Uzinele de Fier și Domeniile din Resita - una din cele mai importante fabrici de locomotive care între anii 1952-1958 a produs un număr de 84 locomotive cu abur, seria 764.400, pentru căile ferate forestiere din România.

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 80 puncte valorice.

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: $00 + 00 + 60 + 80 = 140$ puncte valorice.

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $150 + 140 = 290$ puncte valorice

Concluzii

LOCOMOTIVA 764. 410 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL, - Categoria juridică „FOND”

Notă

La efectuarea expertizei au fost avute în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

12 2015





ROMÂNIA
MINISTERUL CULTURII



DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Sfântul Ștefan , nr.3, sector2, București, cod poștal 023996 tel-fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Locomotivă cu abur cu ecartament îngust tip D-n2, seria 764.410*; atelier: *Uzinele Domeniilor Reșița, România*; material: oțel, fontă, cupru, bronz; turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; dimensiuni: L = 7,1 m., G = 25,8 t., V = 30 km/h; datare: 1952; nr. fabricație: 1043/1952. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejarea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU



CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU



Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516
2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.)
3. Sedul social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoilka nr. 37
4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

I. Descrierea bunului cultural

I.1. Denumirea bunului cultural:

Locomotiva cu abur cu ecartament îngust tip D-n2 seria 764.410

I.2. Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz):

Uzinele Domeniilor Reșița, România

I.3. Titlul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: 1043/1952

I.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, cupru, bronz;
- turnare, forjare, prelucrări prin așchiere;
- L = 7,1 m, G = 25,8 t;
- V = 30 km/h

I.5. Datare, anul fabricației (după caz):

1952

I.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale – prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor etc):

- starea de conservare: **medie**

2. Descrierea colecției lotului de bunuri diferite: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

Data: 17.11.2015

Semnătura:





FIȘA STANDARD

1874/4
STP ~~TRD~~ Trud

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Author, atelier, marca, școala, atribuie (după caz)	Tipul sau tema (după caz)	Material tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datarea, an fabricație (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezența semnăturii, inscripții, marcai ș.a.m.d.)
17	Locomotivă cu abur seria 764.463	Uzinele Domeniile Reșila	Locomotivă cu abur tip D-n2	Oțel, fontă, cupru, bronz Turnate, forjate, prelucrate prin aşchiere L = 7.1 m G = 25.8 t V = 30 km/h	1956	Starea de conservare: bună Ecartament: îngust (760 mm) Nr. fabricație: 12031566 Registrul Parc CFR

Data: 14. vii 2015

Semnătura solicitantului:




RAPORT DE EXPERTIZĂ NR.17

Date despre expert

Nume, prenume: Belu Gheorghe
Tip, număr, dată: Atestat nr. 737 / 25.05.2010
Locul de muncă: Sucursala Regională de Căi Ferate Braşov, cu contract de muncă pe termen nelimitat.

Date despre efectuarea expertizei

Expertiza s-a desfășurat pe baza următoarelor:

- identificarea la fața locului a locomotivei seria 764.463
- fotografarea / alb-negru a locomotivei seria 764.463
- altele documente ale Direcției Generale CFR București: -

Date despre proprietarul bunului expertizat

Denumirea: Statul Român - Ministerul Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism - S.F.T.-C.F.R.S.A.
Adresa: Str. Coloneli Ștefan Stoika - Sector 1 București
CUI: 16004516;

Identificare

Obiect: locomotiva cu abur cale-tip D-n2 seria 764.463.

Construcător: U.D. Resita

Nr. fabricație: 1203/1956

Anul de fabricație: 1956

Localizație actuală: Exponat muzeistic - Remiza de Locomotive C.F.R. Adjud

Criterii generale de clasare

A. Vechime: Locomotiva are o vechime de 69 de ani pentru care se acordă 10 pct. valoare

B. Frecvență: Pentru cele 3 locomotive cu abur de cale îngustă tip D-n2. Se na

764.400 cunoscută putem acorda un număr de 70 pct. valoare

C. Starea de conservare: Având o stare bună de conservare putem acorda 70

de pct. valoare

Total punctaj conform criteriilor generale de clasare: 10 + 70 + 70 = 150 puncte

valoare

CONCLUZII: BUNUL SUPUS EXPERTIZĂRII ESTE SUSCEPTIBIL DE A FI

CLASAT ÎN PATRIMONIUL NAȚIONAL



La efectuarea expertizei au fost luate în vedere prevederile HG nr. 866/2008 și OMCC 2053/2002 pentru aprobarea normelor de clasare a bunurilor culturale mobile.

Nota

LOCOMOTIVA 764. 410 ÎNTRUNEȘTE CONDIȚIILE ȘI PUNCTAJUL VALORIC PENTRU A FI CLASATĂ ÎN PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL. - Categorie juridică „FOND”

Concluzii

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $150 + 140 = 290$ puncte valorice

Suma finală a punctelor valorice acordate

Suma finală a punctelor valorice acordate este de: $150 + 140 = 290$ puncte valorice

e) Calitatea formală. Nu se pot acorda puncte valorice

Pentru aceasta considerăm că se pot acorda 80 puncte valorice din România...
 număr de 84 locomotive cu abur seria 764.400, pentru care lăratele forșiere cele mai importante fabrici de locomotive care între anii 1952-1958 a produs un Burel cultural este produs de Uzinele de Fier și Dometile din Resita una din România

d) Autorul U.D. Resita este principalul constructor de locomotive din România
 acordă 60 puncte valorice.
 Uzinelor de Fier și Dometile din Resita S.A. pentru care considerăm că se pot

c) Autenticitate

Nu se pot acorda puncte valorice

b) Valoarea memorială și comunitate

Nu se pot acorda puncte valorice

a) Valoarea istorică și documentară

Criterii specifice de clasare



ROMÂNIA

MINISTERUL CULTURII

D.G.J.P.C.
5640
10.11.2015

DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Str. Ștefanul Ștefan, nr. 3, sector 2, București, cod poștal 023996 tel/fax 323.26.11

Nr. 1813 / 09. 11. 2015

MINISTERUL CULTURII

Direcția Generală Juridică și Patrimoniul Cultural
Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor

Alăturat, vă înaintăm spre competență analiză și soluționare dosarul de clasare în patrimoniul cultural național mobil a bunului cultural Tehnică – *Locomotorivă cu abur cu ecartament îngust tip D-n2, seria 764.463; atelier: Uzinele Dornitor Reșița, România; material: oțel, fontă, cupru, bronz; turnare, forjare, prelucrare prin așchiere; dimensiuni: L = 7,1 m, G = 25,8 t, V = 30 km/h; datare: 1956; nr. fabricație: 1203/1952. Documentația a fost înregistrată cu nr. 1813 / 05.11.2015.*

Procedura de clasare se declanșează la cererea Ministerului Transporturilor - Societatea Feroviară de Turism CFR SA (S.F.T.), în conformitate cu prevederile Legii 182/2000 privind protejerea și conservarea patrimoniului cultural național.

Precizăm că în dosar am inclus actele și înscrisurile originale, o fotografie color format A4, în arhiva Direcției pentru Cultură a Municipiului București rămânând fotocopii ale acestora.

Cu deosebită considerație,



DIRECTOR EXECUTIV
Dragoș FRĂSINEANU

CONSILIER SUPERIOR,
Simona D. OLTEANU

Secțiunea I: Date de identificare a solicitantului

1. CIF solicitant: 16004516

2. Denumirea: Statul Român – Ministerul Transporturilor, prin Societatea Feroviara de

Turism CFR SA (S.F.T.)

3. Sediu social: București, sector 1, Str. Colonel Ștefan Stoika nr. 37

4. Calitatea:

☒ Administrator de bunuri proprietate publică

Secțiunea II: Date privind procedura solicitată

1. ☒ Se solicită clasarea

Secțiunea III: Date privind bunul/bunurile la care se referă cererea

1. Descrierea bunului cultural

1.1. Denumirea bunului cultural:

Locomotivă cu abur cu ecartament îngust tip D-n2 seria 764.463

1.2. Autor(s), atelier, muncă, școală, autoritate (după caz):

Uzinele Domeniilor Reșița, România

1.3. Tipul sau tema (dacă este cazul):

Nr. fabricație: 1203/1956

1.4. Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz):

- oțel, fontă, cupru, bronz;

- turnare, forjare, prelucrări prin aschiere;

- L = 7,1 m, G = 25,8 t;

- V = 30 km/h

1.5. 1 Data: anul fabricației (după caz):

1956

1.6. Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, date speciale – prezenta semnăturilor, inscripționări, matrișor etc):

- starea de conservare: bună

2. Descrierea colecției/obiectului de bunuri culturale: vezi „Fișa standard” (anexa nr. 2)

1 Mai 17 2015

Semnatura:

L.S.



