

ROMÂNIA

MINISTERUL CULTURII

ORDIN NR. *2686*
Din *31 iulie*2000

În baza Ordonanței Guvernamentale nr. 68 privind protejarea patrimoniului cultural național, aprobată cu modificări prin Legea nr. 41/1995; organizarea și funcționarea Ministerului Culturii;

În temeiul Hotărârii de Guvern nr. 134/16.03.1998;

Având în vedere solicitarea de clasare în patrimoniul cultural național a unui număr de 71 de locomotive făcută de Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. nr. 1/1568/23.05.2000;

Văzând propunerea Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor, precum și referatul acesteia din 03.07.2000;

Ministrul Culturii emite următorul

ORDIN:

Art.1. Se aprobă clasarea în patrimoniul cultural național în categoria "Tezaur", un număr de 71 de locomotive cu abur aflate în patrimoniul Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A., cuprinse în lista anexată, parte integrantă din prezentul ordin.

Art.2. Direcția Muzeelor și Colecțiilor și instituțiile interesate vor aduce la îndeplinire prezentul ordin.

Ion CARAMITRU

MINISTRUL CULTURII



NR.	SERIA/AN	FABRICA CONSTRUCTOARE	MOTIVUL PENTRU CARE SE PROPUNE CLASAREA
1.	43 ALUCĂRENI 1869	Canada Works Birkenhead	Unicat
2.	620 1890	Soc. Franco-Belgiară Croyere	Unicat al seriei 501-743
3.	1493 1894	Henschel-Sohn Kassel	Unicat al seriei 1286-1499
4.	7311 1906	Henschel-Sohn Kassel	Unicat al seriei 7311-7396
5.	40.004 1908	Florisdorf Viena	Construcție specială deosebită pentru linii cu cremalieă
6.	375.032 1911	MAV-Budapesta	Unicat al seriei 375.001-375.934
7.	94.649 1914	Schwartzkopff-Berlin	Unicat provenit din captuă de război
8.	077 1915	Hanover, Linden	Unicat al seriei 042-089
9.	324.951 1917	MAV, Budapesta	Unicat
10.	140.117 1920	Baldwin Locomotive Works, USA	Unicat, singura locomotivă activă a seriei 140.101- 165 din lume
11.	130.503 1921	Skoda Cehia	Sistem constructiv deosebit, reprezentativ pentru locomotivele cehe
12.	40.068 1921	Orestein – Koppel Berlin	Sistem constructiv reprezentativ prusac
13.	231.065 1922	Henschel – Sohn Kassel	Cea mai rapidă și elegantă locomotivă a CFR Activă
14.	20.064 1924	Henschel – GMH Kassel	Unicat
15.	50.451 1930	Maschinenbau F. Schichau	Unicat
16.	230.224 1933	UDR Reșița	Exemplar al celebrei serii prusace de locomotive P8
17.	50.1001 1936	UDR Reșița	Unicat al seriei experimentale 50.1001- 1010
18.	142.008 1937	UDR Reșița	Cea mai puternică și grea locomotivă cu abur a CFR
19.	131.040 1941	UDR Reșița	Exemplar al singurei serii de locomotive-tender de concepție românească
20.	150.1105 1943	Schwartzkopff – Berlin	Unicat deosebit, experimental al seriei 150.1100
21.	R8 (CMR16) 1958	UCM Reșița	Unicat
22.	150.1114 1939	Florisdorf – Viena	Unicat al seriei de locomotive de război germane DR 50
23.	389.001 1885	Viena –Neustad	Unicat
24.	388.002 1896	Viena – Neustad	Unicat

25.	6845 1908	Borsig –Berlin	Unicat, captuă din Primul Război Mondial
26.	763.148 1923	Orenstein – Koppel	Unicat
27.	764.106 1923	Schwartzkopff – Berlin	Unicat
28.	764.155 1949	Uzinele 23 August București	Unicat al ultimei serii de locomotive tender construite de Uz. 23 August
29.	764.201 1949	Uzinele 23 August București	Cap de serie pentru căi ferate înguste
30.	764.205 1949	Uzinele 23 August București	Ultima locomotivă de cale îngustă folosită pe linia Alba Iulia - Zlatna
31.	764.056 1949	Chrzanow – Polonia	Exemplar din ultima serie de locomotive de cale îngustă importate
32.	230.132 1932	UDR Reșița	Prototip
33.	150.282 1960	UCM Reșița	Ultima locomotivă de cale normală construită în România
34.	50.550 1931	UDR Reșița	Prototip
35.	150.131 1956	UDR Reșița	Prototip
36.	160.025 1945	UDR Reșița	Cea mai veche locomotivă activă a seriei 150.000
37.	150.214 1957	UCM Reșița	Prototip
38.	50.659 1936	Uzinele Malaxa București	Locomotivă reprezentativă pentru serie
39.	324.1020 1911	MAV Budapesta	Unicat
40.	150.1123 1944	Henschel – Sohn	Ultima locomotivă a seriei 150.1100 fostă serie germană de război DR 52
41.	150.105 1955	UCM Reșița	a 1000 – a locomotivă cu abur construită în România
42.	151.002 1941	Uzinele Malaxa București	Unicat
43.	230.401 1936	UDR Reșița	Unicat
44.	230.299 1935	UDR Reșița	Una din ultimele locomotive din seria 230 construită în România
45.	50.852 1941	Uzinele Malaxa București	Ultima locomotivă cu abur care a fost în serviciu la CFR
46.	150.1062 1943	Henschel – Sohn Kassel	Unicat ecartament 1524
47.	150.139 1956	UCM Reșița	Exponat activ
48.	50.065 1921	St.E.G. Viena	Unicat
49.	131.045 1941	UDR Reșița	Prototip
50.	230.001 1921	Henschel – Sohn Kassel	Cap de serie
51.	230.171 1932	UDR Reșița	Unicat
52.	150.1102		Unicat

53.	150.1031 1943	Florisdorf Viena	Unicat – tender blindat
54.	150.279/1960	UCM Reșița	Una din ultimele locomotive construite în România
55.	230.142 1932	Uzinele Malaxa București	Prima locomotivă din seria 230 construită la Uzinele Malaxa
56.	142.044 1938	UDR Reșița	Singura locomotivă activă din serie
57.	230.516 1936	UDR Reșița	Singura locomotivă din seria experimentală 230.501-530
58.	40.001 1908	Florisdorf Viena	Prima locomotivă din serie construită pentru linie cu cremaliere
59.	150.1121 1943	Henschel – Sohn, Kassel	Exemplar cu tender modificat pentru autonomie mai mare
60.	230.039 1907	Linke Hoffman	Prima locomotivă de tip german P8 adusă pentru CFR
61.	131.001 1940	UDR Reșița	Cap de serie
62.	40.007 1908	Florisdorf Viena	Ultima locomotivă din seria pentru cremaliere
63.	WMA 65.4 1940	Ardelt Berlin	Macara Unicat
64.	230.214 1933	Uzinele Malaxa București	Stare de conservare excepțională
65.	150.1023 1943	Machinenbaum, Germania	Unicat
66.	230.093 1919	Schwartzkopff Germania	Unicat
67.	50.469 1930	AEG Berlin	Ultima locomotivă din seria 50 000 adusă în România
68.	150.1120 1943	Henschel – Sohn Kassel	Unicat, pentru război
69.	130.525 1921	Skoda Plzen Cehia	Unicat
70.	WPZ.S21	Proveniență Americană	Unicat
71.	50.735 1938	Uzinele Malaxa București	Unicat