

România
Ministerul Culturii

Ordin Nr. 2631 din 24.09.2014

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) – (5) și art. 14 alin. (1) din Legea nr.182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil, republicată;

Având în vedere prevederile Cap. III din Normele de clasare a bunurilor culturale mobile, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 886/2008;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 1523/24.06.2014 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Culturii emite următorul:

ORDIN

Art. 1 Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, 6 bunuri culturale mobile de importanță tehnică (mijloace de transport terestru), din care 2 în categoria juridică „Tezaur” și 4 în categoria juridică „Fond”, aflate în patrimoniul Regiei Autonome de Transport Timișoara, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2 Direcția Generală Juridică și Patrimoniu Cultural va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin Regiei Autonome de Transport Timișoara, în vederea punerii în aplicare.

KELEMEN HUNOR

Viceprim-ministru, Ministrul Culturii



24.09.2014

Nr. exemplare 2/3

Fișa standard

6 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, aflate în patrimoniul Regiei Autonome de Transport Timișoara, clasate în patrimoniul cultural național, din care:

I. 2 bunuri în categoria juridică Tezaur

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (dacă este cazul)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, anul fabricației (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, date speciale-prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor)
1	Mijloc de transport terestru	Simmering-Graz- Pauker AG, Wien	Tramvai electric de tip L, seria 4; vagon automotor destinat transportului de persoane	Metal, aliaj, sticlă, cauciuc; turnare, strunjire, rectificare, îndoire; pantograf simetric etc Distanța între tampoane (mm): 11.250 Ampatamentul/Distanța dintre axele osiilor extreme (mm): 3.300 Masa (kg): 14.500 Putere (kW): 2x60 (WD 641) Ecartament (mm): 1435 Nr. pasageri pe scaune/în picioare: 16/48	2/2 a sec. XX 1960	Stare de conservare foarte bună (în stare de funcționare) Nr. inv.: 22.512 Fișă mijloc fix A circulat în Viena și Pöggstall, în perioada 1960-1986 (1991). A fost reconstruit în 1974 și, mai apoi, retras în depoul <i>Fabricii Simmering</i> , purtând temporar numărul de parc 569. <i>Wiener Linien GmbH</i> a renunțat la el și, în 2005, l-a donat <i>Regiei Autonome de Transport Timișoara</i> . Configurație cromatică: roșu, alb Truc din oțel
2	Mijloc de transport terestru	Tramvaiele Comunale Timișoara T.C.T), predecesorul <i>Regiei Autonome de Transport Timișoara</i>	Tramvai electric, cu plug pentru zăpadă (poreclit Muchi); vagon automotor	Lemn, metal, aliaj, sticlă; turnare, strunjire, rectificare, îndoire; pantograf simetric etc. Lungime: 7.640mm Nr. motoare: 2 Tip motor: S.S.T-38/730 TIP "Provincie" Putere: 2 x 36 kW Tensiune de lucru (V): 600; curent continuu; Tensiune de comandă: 24V; ; curent continuu Ecartament: 143mm	½ a sec. XX, 1925	Stare de conservare relativ bună Nr. inv.: 64.577 Fișă mijloc fix Momentan nu se cunoaște dacă a fost transformat sau nu dintr-un vagon automotor de tramvai ori a fost de la început utilizat pentru transport marfă./Până la mijlocul anilor 1990 a fost menționat ca VSI (abreviere a vagonului de serviciu)/ Paradă la Orzdeă (1996). Funcționează în caz de necesitate. Configurație cromatică: galben, alb, negru



II. 4 bunuri în categoria juridică Fond

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor(i), atelier,marcă, școală, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (dacă este cazul)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Dată, anul fabricației (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, date speciale-prezența semnăturilor, inscripțiilor, mărcilor)
1	Mijloc de transport terestru	Atelierele proprii ale Regiei Autonome de Transport Timișoara Reconstrucție în baza unor fotografii de epocă și descrieri	Vagon tras de cai (reconstrucție), destinat transportului de persoane	Lemn, metal, sticlă; tumare, strunjire, rectificare, îndoire, etc. Lungime și lățime: 4.500 x 2.150 mm Ampatamentul/ Distanța dintre axele osiilor extreme: 2.280 mm Ecartament: 1435 mm Nr. pasageri pe scaune/în picioare: 16/8-12	2/2 a sec. XX După 1969, cca. 1994	Stare de conservare bună (recondiționată în 2007, în stare de funcționare) Nr. inv.: 80.001 Fișă mijloc fix Prima paradă la Oradea (1996)/Paradă la Timișoara (1999)/ În schema de reabilitare din 1999, culoare policromă: verde oliv (2 nuanțe), verde, galben, alb/ Expus în centrul istoric din Timișoara-Piața Libertății (2008) culoare policromă: galben, portocaliu închis, alb; Truc metalic (singura deosebire esențială față de vagoanele originale) Nu are număr de parc Plăcuță montată după recondiționare, cu inscripția: „Vagon tras de cai/Firma producătoare: Fabrica de vagoane din Viena/Anul punerii în exploatare: 1869
2	Mijloc de transport terestru	Uzinele „Electroputere” Craiova Întreprinderea de Transport București (I.T.B) Regia Autonomă de Transport Timișoara	Tramvai electric de tip V-54; vagon automotor de capacitate mare (reconstruit și adaptat originalului), destinat transportului de persoane	Metal, aliaj, sticlă, cauciuc; turnare, strunjire, rectificare, îndoire; controller (regulator de mers) original, cu 12 contacte etc. Dimensiuni de gabarit (mm): 14.200x 2.292 x 3.120 Distanța între pivoții boghiului : 6.010mm Ampatamentul boghiului : 1.800mm Masa (kg): cca. 18.000 kg Putere: 4x36 kW Ecartament : 1435 mm Nr. pasageri pe scaune/în picioare: 22/131 (cu 5 călători pe metru pătrat)	2/2 sec. XX (1955-1959) Probabil 1959	Stare de conservare foarte bună (în stare de funcționare) Nr. inv.: 43.708 Fișă mijloc fix Modernizat după 1976; caroseria a fost montată pe boghiuri tip V3A./În București a funcționat cu numărul de parc 6026./Achiziționat în 1999, fără uși de acces în cabină, de la Regia Autonomă de Transport București ETE Titan/ Refăcut în 2008, dispune de boghiuri EP. Configurație cromatică: galben, alb.



						negru, crem; Număr de parc: 229
3	Mijloc de transport terestru	Fabrica de Mașini, Vagoane și Turnătoria de fier a Societății pe Acțiuni "Johann Weitzer" (mai târziu Astra Vagoane S.A., Arad) Reconstruit la <i>Întreprinderea de Tramvaie Timișoara</i>	Vagon electric motor pentru polizat șine, de ecartament normal	Metal, aliaj, sticlă; turnare, strunjire, rectificare, îndoire; pantograf simetric etc. Masa (kg): cca. 10.000 Boghii cu două axe Sistem de frânare: manual, electric, pneumatic Capacitatea rezervoului de apă (l): 3.000 Putere electromotor: 2 x 38,5 kW Tensiune de lucru (V): 750; curent continuu Putere electromotor polizor (kW): 14 Ecartament (mm): 143	½ sec. XX 1915-1916 Reconstruit după 1965 (după unele surse, în jurul anului 1973)	Stare conservare relativ bună Nr. inv.: 64.595 Fișă mijloc fix A fost transferată la Timișoara în 1916, pentru a deservi <i>Fabrica de Bere</i> , în calitate de locomotivă electrică destinată transportului de mărfuri. / În perioada interbelică, probabil în 1928 a fost botezată L1 / Implementat ca și vagon de serviciu (VS), denumit „vagon polizor”: 1973-1974./ În august 1996 mai purta inscripția VS./ A funcționat până în 2002. Configurație cromatică: galben, alb, negru Număr de parc: nu este numerotat
4	Mijloc de transport terestru; Mijloc utilitar	Gräzer Maschinen- und Waggonbau-A.G., Austria Transformat în vagon de serviciu la Wiener Automobilfabrik A.G., vorm. Gräf & Stif	Vagon platformă de tip GP, de ecartament normal	Metal, aliaj, lemn, sticlă; turnare, strunjire, rectificare, debitare, îndoire; caroserie cabină fixă, construcție de oțel, spațiu de marfă deschis), instalație electrică de forță; doză cu zece poli, de tip ELIN; pantograf simetric etc. Lungime x lățime: 10.700 x 2.200mm Ampatament: 3.600 mm Masă : 13.200 kg Sarcină maximă : 8.000 kg Nr. osii: 2 Cu dublă comandă; pluguri pentru zăpadă reglabile la ambele capete Putere motor (kW): 2 x 38 (D 78w) Tensiune de lucru (V): 600, în curent continuu Ecartament : 1435mm	½ a sec. XX; 1902 Transformat în vagon de serviciu, în 1958	Stare de conservare relativ bună Nr. inv.: 80.039 Fișă mijloc fix Inițial G1 500./Transferat la Viena și transformat în vagon de serviciu în 1958. / În octombrie 1977 staționa în Gara de Nord din Viena și avea culoare violacee./Retras din circulație-exploatare în 1989./Donație a domnului Alfred Fleissner, <i>Muzeul Tramvaielor Mariæzell</i> , Austria. În aprilie 2006 se afla deja la Timișoara. Configurație cromatică: galben spre portocaliu. Număr de parc: nu are





Ministerul Culturii
Direcția Patrimoniu Cultural

nr. 1523/24.06.2014

COMISIA NAȚIONALĂ A MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

HOTĂRÂRE DE CLASARE

În ședința din data de 24.06.2014, în urma analizării Rapoartelor de expertiză și a documentației specifice, Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor a hotărât clasarea în patrimoniul cultural național mobil, a 6 bunuri culturale mobile de importanță tehnică (mijloace de transport terestru), din care 2 în categoria juridică Tezaur și 4 în categoria juridică Fond, aflate în patrimoniul Regiei Autonome de Transport Timișoara.

Dr. Ernest Oberländer-Târnoveanu
[Signature]
PREȘEDINTE COMISIA NAȚIONALĂ A
MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

Nr. exemplare *1/2*