

România
Ministerul Culturii

Ordin Nr. 2423 din 13.06.2014

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) – (5) și art. 14 alin. (1) din Legea nr.182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil, republicată;

Având în vedere prevederile Cap. III din Normele de clasare a bunurilor culturale mobile, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 886/2008;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 835/25.03.2014 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Culturii emite următorul:

ORDIN

Art. 1 Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, 15 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, din care 11 în categoria juridică „Tezaur” și 4 în categoria juridică „Fond”, aflate în patrimoniul S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2 Direcția Patrimoniu Cultural va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, în vederea punerii lui în aplicare.

KELEMEN HUNOR

Viceprim-ministru, Ministerul Culturii



Nr. exemplare 1/3

Fișa standard

15 bunuri culturale mobile de importanță tehnică, aflate în patrimoniul S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, clasate în patrimoniul cultural național, din care:

I. 11 bunuri în categoria juridică Tezaur

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (dacă este cazul)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, anul fabricației (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, date speciale-prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor)
1	Automotor electric nr. 2	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare și prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteză: 45km/h	1912	Stare de conservare bună Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria, nr. inventar 621640. In 1995 a efectuat reparație capitală la Uzina ASTRA Vagoane Arad.
2	Automotor electric nr. 8	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare și prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteză: 45km/h	1912	Stare de conservare satisfăcătoare; capitonajele interioare deteriorate parțial, lipsă un motor de tracțiune. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria, nr. inventar 614780
3	Automotor electric nr. 10	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare și prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteză: 45km/h	1912	Stare de conservare satisfăcătoare; instalaja electrică distrusă, boghiurile afectate de agenți corozivi. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria
4	Automotor electric nr. 13	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm Cl. I	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteză: 45km/h	1912	Stare de conservare bună; sasiu de tip ramă prezintă un grad ridicat de corodare; lipsă un motor de tracțiune Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria, nr. inventar 614840

5	Vagon remorcă nr. 0106	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de călători Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,24 m; greutate 13,5 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare bună; recondiționat în 1995 la Uzina ASTRA Vagoane Arad. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria
6	Vagon remorcă Nr. Bf 0601	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de călători Ecartament 1000mm Clasa II, Bf 0601	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,24 m; greutate 13,5 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare bună; recondiționat în 1995 la Uzina ASTRA Vagoane Arad. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria, nr. inventar 614860
7	Drezină intervenție rețea electrică Nr. DZ 01	Uzina Praga Leteche Zavod 1948 Autocamion transformat în drezină	Drezină adaptată unicat artizanal Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; greutate 4,2 t; viteza: 25km/h	După anul 1948 transformată artizanal la Atelierele CFAP Ghioroc	Stare de conservare foarte bună; Funcțională. Recondiționată în anii 2002-2003
8	Vagon de marfă acoperit nr. 1603/nr. 9	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de marfă acoperit pe 4 osii Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 9,28 m; greutate 8,5 t; viteza: 55km/h	1906	Stare de conservare foarte bună; Funcțională. Recondiționat în anii 2005-2006 la Atelierele CTP Arad Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria
9	Vagon de marfă deschis cu peretii mici nr.13 / 6190	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de marfă descoperit cu peretii mici pe 4 osii Ecartament 1000mm Nr.13/6190	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 10,45 m; greutate 7,6 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare bună; în stare funcțională. Recondiționat în anii 2005-2006 la Atelierele CTP Arad. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria,
10	Vagon de marfă descoperit cu peretii mici pe 4 osii Nr. 10/6191	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de marfă descoperit cu peretii mici pe 4 osii Ecartament 1000mm nr. 10/6191	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 10,45 m; greutate 7,6 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare bună; în stare funcțională. Recondiționat în anii 2005-2006 la Atelierele CTP Arad Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria
11	Vagon de marfă descoperit cu peretii mici pe 4 osii nr. 20/6192	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de marfă descoperit cu peretii mici pe 4 osii Ecartament 1000mm nr. 20/6192	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 10,45 m; greutate 7,6 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare bună; în stare funcțională. Recondiționat în anii 2005-2006 la Atelierele CTP Arad Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad –Podgoria

II. 4 bunuri în categoria juridică Fond

Nr. crt.	Denumirea bunului cultural	Autor(i), atelier, marcă, școală, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (dacă este cazul)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (după caz)	Datare, anul fabricației (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, date speciale-prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor)
1	Automotor electric nr. 1	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, matrișare, forjare și prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteza: 45km/h	1912	Stare de conservare satisfăcătoare. Caroseria în stare avansată de uzură; acoperișul distrus în proporție de 60%; geamurile lipsă în proporție de 90%; instalația electrică de tracțiune și iluminat distrusă. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad – Podgoria, nr. inventar 614840.
2	Automotor electric nr. 4	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteza: 45km/h	1912	Starea de conservare: caroseria în stare avansată de uzură, acoperișul distrus 70%, geamurile lipsă în proporție de 90%, instalația electrică de tracțiune și iluminat distrusă. Primul proprietar: Societatea Anonimă a CF Arad – Podgoria, nr. inventar 614870
3	Automotor electric nr. 15	Ganz Es Danubius Budapesta	Automotor electric Ecartament 1000mm	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,07 m; greutate 23 t; viteza: 45km/h	1913	Stare de conservare satisfăcătoare. Sasiu de tip ramă prezintă un grad ridicat de corodare
4	Vagon remorcă nr. 0615	Fabrica de Vagoane Johann Weitzer Arad	Vagon de călători Ecartament 1000mm, clasa II	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; lungime: 14,24 m; greutate 13,5 t; viteza: 45km/h	1906	Stare de conservare nesatisfăcătoare; caroseria și învelișul exterior în stare avansată de uzură; instalația electrică și de frânare distruse.



Ministerul Culturii
Direcția Patrimoniului Cultural

nr. 835/25.03.2014

COMISIA NAȚIONALĂ A MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

HOTĂRÂRE DE CLASARE

În ședința din data de 25.03.2014, în urma analizării Rapoartelor de expertiză și a documentației specifice, Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor a hotărât clasarea în patrimoniul cultural național mobil, a 15 bunuri culturale mobile de importanță tehnică (vehicule feroviare pentru cale ferată cu ecartament de 1000 mm), din care 11 în categoria juridică Tezaur și 4 în categoria juridică Fond, aflate în patrimoniul SC. Compania de Transport Public Arad.

Dr. Ernest Oberländer-Târnoveanu
PREȘEDINTE COMISIA NAȚIONALĂ A
MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

nr. exemplare .../2

T: +40 21 2244421
F: +40 21 2233157
www.cultura.ro

Bulevardul Unirii, nr. 22,
Sector 3, 030833, O.P.4, C.P.15
București, România