

ROMÂNIA  
MINISTERUL CULTURII ȘI CULTELOR

ORDIN nr. 2260 din 14.05. 2007

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 854/2005 pentru numirea unui membru al Guvernului;

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (4) din Legea nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2053/2002 pentru aprobarea Normelor de clasare a bunurilor culturale mobile;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 1703/16.04.2007 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 78/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii și Cultelor, republicată,

**Ministrul Culturii și Cultelor emite următorul**

**ORDIN:**

Art. 1. – (1) Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, în categoria juridică "Tezaur", un bun de importanță tehnică, automobil CADILLAC 1924, aflat în patrimoniul Muzeului Național Tehnic "Prof. Ing. Dimitrie Leonida", cuprins în Anexă.

(2) Anexa face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2. – Direcția generală Patrimoniu cultural național va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin Muzeului Național Tehnic "Prof. Ing. Dimitrie Leonida", în vederea punerii lui în aplicare.

  
**ADRIAN IORGULESCU,**  
**MINISTRUL CULTURII ȘI CULTELOR**



## TABEL SINTETIC

Nr. Crt.	Domeniul în care se încadrează bunul conform legii	Autor, atelier, marcă, Școală, atribuire (după caz)	Titlul sau tema (dacă este cazul)	Material, tehnică, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametrii de identificare (după caz)	Data, anul fabricației (după caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, cantitate, date speciale-prezența semnăturilor, inscripționărilor, mărcilor ș.a.)
1	Bun de importanță tehnică	Firma americană „Cadillac”	Automobil decapotabil	Oțel, fontă, alamă, aluminiu, piele, lemn, turnare, forjare, ambutisare, prelucrări mecanice prin așchiere. -Cote gabarit: 515X180X180 (mm), -nr. inv. 9311	1924	-Registru de inventar al secției Mașini Industriale -fișa de documentare tehnico-muzeografică a obiectului Fișa de conservare -Stare de conservare foarte bună obiectul nu este în stare de funcționare -Inscripții: pe partea frontală a radiatorului, pe carcasa pompă ulei, pe dinam, pe carburator, pe claxoane, pe carter ulei.

Întocmit  
Dumitrache Nicu




Director Muzeul Național Tehnic  
Dr. ing. Nicolae Diaconescu



**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL CULTURII ȘI CULTELOR**

**ORDIN nr. 2260 din 14.05. 2007**

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 854/2005 pentru numirea unui membru al Guvernului;

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (4) din Legea nr. 182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2053/2002 pentru aprobarea Normelor de clasare a bunurilor culturale mobile;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 1703/16.04.2007 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 78/2005 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii și Cultelor, republicată,

**Ministrul Culturii și Cultelor emite următorul**

**ORDIN:**

Art. 1. – (1) Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, în categoria juridică "Tezaur", un bun de importanță tehnică, automobil CADILLAC 1924, aflat în patrimoniul Muzeului Național Tehnic "Prof. Ing. Dimitrie Leonida", cuprins în Anexă.

(2) Anexa face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2. – Direcția generală Patrimoniu cultural național va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin Muzeului Național Tehnic "Prof. Ing. Dimitrie Leonida", în vederea punerii lui în aplicare.

  
**ADRIAN IORGULESCU,**  
**MINISTRUL CULTURII ȘI CULTELOR**

