

România
Ministerul Culturii

Ordin Nr. 2218 din 04.04.2014

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) – (5) și art. 14 alin. (1) din Legea nr.182/2000 privind protejarea patrimoniului cultural național mobil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Cap. III din Normele de clasare a bunurilor culturale mobile, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 886/2008;

Ținând seama de Hotărârea de Clasare nr. 469/19.02.2013 a Comisiei Naționale a Muzeelor și Colecțiilor;

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Culturii emite următorul:

ORDIN

Art. 1 Se clasează în patrimoniul cultural național mobil, în categoria juridică „Tezaur”, 16 bunuri culturale mobile de importanță tehnică (locomotive cu abur), aflate în patrimoniul Fundației Uzinele de Fier și Domeniile Reșița (U.D.R.), prevăzute în Anexa care face parte integrantă din prezentul Ordin.

Art. 2 Direcția Patrimoniu Cultural va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință a prevederilor prezentului Ordin Fundației Uzinele de Fier și Domeniile Reșița (U.D.R.), în vederea punerii lui în aplicare.

KELEMEN HUNOR

Viceprim-ministru, Ministerul Culturii



Nr. exemplare 2/ 3

Fișa standard

16 bunuri culturale mobile de importanță tehnică clasate în categoria juridică Tezaur aflate în patrimoniul Fundației Uzinele de Fier și Domeniile Reșița (U.D.R.)

Nr. crt	Domeniul in care se incadreaza bunul conform legii	Autor, atelier, marca, scoala, atribuire (dupa caz)	Tipul sau tema (dupa caz)	Material, tehnica, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) si alti parametri de identificare (dupa caz)	Datare an fabricatie (dupa caz)	Observatii (documente de referinta, antecedente, stare de conservare, prezenta semnaturi, inscriptii, marci, s.a.m.d.)
1	Bun de importanta tehnica	Uzina Metalurgica Resita	Locomotiva cu abur seria 52 "RESICZA" nr. 2	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 4,43 m G = 11,5 t V = 25 km/h	1872	Starea de conservare: buna Ecartament ingust 948 mm Tip: Bt-n2 Nr. fabricatie: 1/1872
2	Bun de importanta tehnica	MAV Budapesta	Locomotiva cu abur seria CFU 28 Ex.: 475.028 CFR	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 8,86 m G = 40,025 t V = 30 km/h	1900	Starea de conservare: medie Ecartament normal Tip: Dt-n2v Nr. fabricatie: 1486/1900
3	Bun de importanta tehnica	St. E. G. Viena	Locomotiva cu abur seria 704.209	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 6,20 m G = 20 t V = 30 km/h	1917	Starea de conservare: medie Ecartament ingust 760 mm Tip: D-n2 Nr. fabricatie: 4227/1917
4	Bun de importanta tehnica	St. E. G. Viena	Locomotiva cu abur seria 50.025	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 17,28 m G = 69,4 t V = 50 km/h	1921	Starea de conservare: medie Ecartament normal Tip: E-h2 Nr. fabricatie: 4207/1921
5	Bun de importanta tehnica	Uzinele de Fer si Domeniile Resita	Locomotiva cu abur seria 704.402 "Principesa Elena"	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 6,80 m G = 18 t V = 30 km/h	1925	Starea de conservare: buna Ecartament ingust 760 mm Tip: Dt-h2 Nr. fabricatie: 2/1925



Nr. crt	Domeniul in care se incadreaza bunul conform legii	Autor, atelier, marca, scoala, atribuire (dupa caz)	Tipul sau tema (dupa caz)	Material, tehnica, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) si alti parametri de identificare (dupa caz)	Datare an fabricatie (dupa caz)	Observatii (documente de referinta, antecedente, stare de conservare, prezenta semnaturi, inscriptii, marci, s.a.m.d.)
6	Bun de importanta tehnica	UDR Resita	Locomotiva cu abur seria 142.072	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 23,5 m G = 123,5 t V = 110 km/h	1939	Starea de conservare: buna Ecartament normal Tip: 1D2-h2 Nr. fabricatie: 482/1939
7	Bun de importanta tehnica	UDR Resita	Locomotiva cu abur seria 131.003	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 11,87 m G = 81,6 t V = 65 km/h	1940	Starea de conservare: buna Ecartament normal Tip: 1C1t-h2 Nr. fabricatie: 554/1940
8	Bun de importanta tehnica	UDR Resita	Locomotiva cu abur seria 704.404	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 6,58 m G = - V = 30 km/h	1944	Starea de conservare: medie Ecartament ingust 760 mm Tip: Dt-n2 Nr. fabricatie: 667/1944
9	Bun de importanta tehnica	Combinatul Metalurgic Resita	Locomotiva cu abur seria 764.001	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 7,10 m G = - V = 30 km/h	1952	Starea de conservare: buna Ecartament ingust 760 mm Tip: Dt-n2 Nr. fabricatie: 1312/1952
10	Bun de importanta tehnica	Sovrommetal Resita	Locomotiva cu abur seria CFU29	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 10,21 m G = - V = 30 km/h	1952	Starea de conservare: buna Ecartament normal Tip: 1D-t Nr. fabricatie: 1252/1952
11	Bun de importanta tehnica	Sovrommetal Resita	Locomotiva cu abur seria 764.103	Otel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrari prin aschiere L = 7,10 m G = - V = 40 km/h	1952	Starea de conservare: buna Ecartament ingust 760 mm Tip: Dt-n2 Nr. fabricatie: 1314/1952



Nr. crt	Domeniul în care se încadrează bunul conform legii	Autor, atelier, marca, scoala, atribuire (dupa caz)	Tipul sau tema (dupa caz)	Material, tehnica, dimensiuni (eventual dimensiunile suportului) și alți parametri de identificare (dupa caz)	Datare an fabricație (dupa caz)	Observații (documente de referință, antecedente, stare de conservare, prezenta semnături, inscripții, marci, s.a.m.d.)
12	Bun de importanță tehnică	Combinatul Metalurgic Resita	Locomotiva cu abur seria CFU14	Oțel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 9,4 m G = - V = 40 km/h	1954/1955	Starea de conservare: medie Ecartament normal Tip: Ct-n2 Nr. fabricație: 1653/1955
13	Bun de importanță tehnică	Combinatul Metalurgic Resita	Locomotiva cu abur seria 150.038	Oțel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 22,24 m G = 86,85 t V = 80 km/h	1955	Starea de conservare: buna Ecartament normal Tip: 1E-h2 Nr. fabricație: 723/1955
14	Bun de importanță tehnică	Combinatul Metalurgic Resita	Locomotiva cu abur seria 764.493	Oțel, fonta, alama, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere L = 7,1 m G = - V = 30 km/h	1959	Starea de conservare: buna Ecartament îngust 760 mm Tip: Dt-n2 Nr. fabricație: 3057/1959
15	Bun de importanță tehnică	U.D.R. Reșița	Locomotiva cu abur, seria 230.163	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; L = 18,592 m, G = 77,7 t; V = 100 km/h	1932	Stare de conservare: bună. Ecartament normal. Tip: 2C-h2; Nr. fabricație: 193/1932
16	Bun de importanță tehnică	U.D.R. Reșița	Locomotiva cu abur, seria 50.378	Oțel, fontă, alamă, turnare, forjare, prelucrări prin așchiere; L = 18,937 m, G = 74,87 t; V = 60 km/h	1930	Stare de conservare: bună. Ecartament normal. Tip: E-h2; Nr. fabricație: 99/1930





Ministerul Culturii
Direcția Patrimoniul Cultural

nr. 469/19.02.2013

COMISIA NAȚIONALĂ A MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

HOTĂRÂRE DE CLASARE

În ședința din data de 19.02.2013, în urma analizării Rapoartelor de expertiză și a documentației specifice, Comisia Națională a Muzeelor și Colecțiilor a hotărât clasarea în patrimoniul cultural național mobil, în categoria juridică Tezaur, a 16 bunuri culturale mobile de importanță tehnică (locomotive cu abur), aflate în proprietatea Fundației Uzinele de Fier și Domeniile Reșița (U.D.R).

Dr. Ernest Oberländer-Târnoveanu
PREȘEDINTE COMISIA NAȚIONALĂ A
MUZEELOR ȘI COLECȚIILOR

Nr. exemplare *././2*